

The background of the entire page is a dark, monochromatic aerial photograph of a large passenger jet. Overlaid on this photograph are several semi-transparent, light-colored wireframe or technical drawing outlines of the same aircraft, showing its internal structure and various components. The overall aesthetic is technical and futuristic. The text is positioned in the upper right quadrant, with a white curved line element to its right. The page is framed by a thin yellow border on the right and bottom edges.

LA AERONÁUTICA
ESPAÑOLA,
UNA APUESTA DE FUTURO

RETOS DEL SECTOR AERONÁUTICO EN ESPAÑA

PRESENTE EN TODO EL CICLO DE VIDA DEL PRODUCTO, LA INDUSTRIA AERONÁUTICA ESPAÑOLA, QUIERE CONSOLIDAR SU CRECIMIENTO Y COMPETITIVIDAD.

La industria aeronáutica está sometida a una altísima exigencia de calidad y al empleo altamente cualificado.

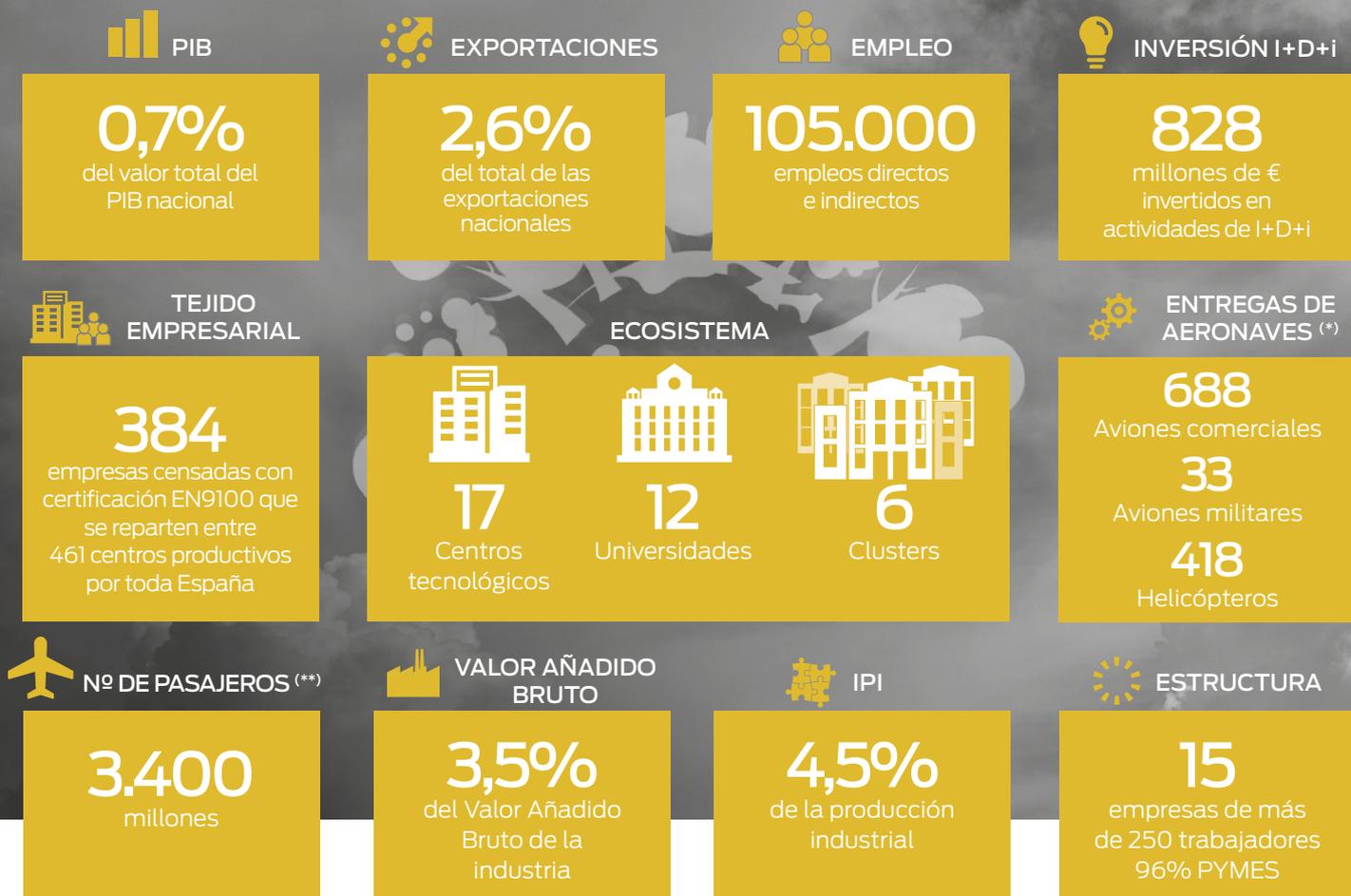
Los principales requerimientos de esta industria son el apoyo de empresas tractoras, personal muy preparado y enormes recursos económicos.

Por todo esto este sector requiere para su existencia de una decidida y permanente colaboración por parte de las instituciones públicas.



Fuente: Datos 2015 TEDAE

LA IMPORTANCIA DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA PARA LA ECONOMÍA ESPAÑOLA PRINCIPALES MAGNITUDES



Fuente: Datos 2015 INE y TEDAE. Análisis TEDAE

(*) Airbus Annual Report 2016 - (**) Estadísticas Banco Mundial 2015. Datos OACI

¿POR QUÉ LA AERONÁUTICA ES UNA INDUSTRIA ESTRATÉGICA PARA LA ECONOMÍA ESPAÑOLA?



NUESTRO ENTORNO 1

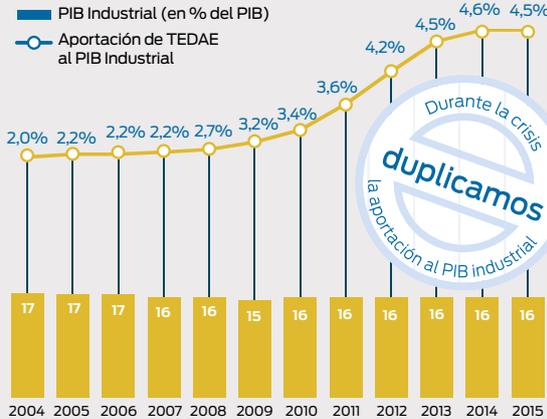
En los países de nuestro entorno la industria aeronáutica está reconocida como un sector prioritario y se le asignan importantes ayudas públicas



- 1 El Aerospace Technology Institute UK cuenta con una dotación gubernamental en subvenciones de 1.270 millones de € para 7 años.
- 2 El Programa Nacional de Investigación Aeronáutica (LUFO) cuenta con una ayuda de 280 millones de €/año en subvenciones en su cuarta convocatoria.
- 3 Las subvenciones alcanzan los 1.000 millones de € para 5 años en Francia.

SITUACIÓN 2

Aportación de la industria aeronáutica al PIB industrial



Por cada 100 € invertidos por la industria aeronáutica en I+D+i se incrementa el PIB en **700€**

La cifra de ingresos/pasajeros/millas ha crecido desde el año 2000 un **73%**

La industria aeronáutica es responsable del **6%** del total del gasto en innovación tecnológica nacional

OBJETIVOS 3



Duplicar la facturación hasta alcanzar el 1% del PIB en 2025



Aumentar las capacidades de integración



Fortalecer el tejido industrial



Consolidar las exportaciones



Reforzar las capacidades tecnológicas



Mejorar la coordinación de los actores del ámbito aeronáutico



Igualar la productividad con la europea



Ayudar al desarrollo de áreas tecnológicas para ser tenidos en cuenta en futuros programas



Ayudar a la competitividad de los procesos de producción

AEROconsorcio

4 GRUPOS DE TRABAJO

MINECO



- Secretaría General de Industria - Secretaría General de Ciencia e Innovación

INDUSTRIA



Formación

Investigación /Desarrollo tecnológico

Cadena de suministro

Medio ambiente

Competitividad

ESTRATEGIA TECNOLÓGICA DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA

Esta estrategia es imprescindible para dar respuesta a las necesidades de inversión en I+D+i que el sector estaría dispuesto a invertir y tiene que orientarse a reforzar los pilares que hacen de nuestro país uno de los puntales de esta industria.

Formación

La especificidad de esta tecnología obliga a las empresas a dar formación constante a sus empleados

Medioambiente

La normativa medioambiental exige gran inversión en tecnología

I+D+i

El desarrollo de la industria aeronáutica se basa en:

- El mantenimiento del I+D+i
- Una estructura productiva fuertemente competitiva en los tres sectores del mercado (célula, propulsión y equipos y sistemas)

Competitividad

Los grandes programas tienen un altísimo coste. El principal impacto para las empresas es en la inversión, por el larguísimo plazo hasta recuperarla

Cadena de suministro

Para mantener su posición España necesita:

- Desarrollo de una cadena de suministro próxima, que aproveche las sinergias y mejore el control de la producción
- Internacionalización de la cadena de producción

NECESIDADES DEL SECTOR

- Línea de financiación aeronáutica
- Incremento en la disposición de fondos
- Subvención de la investigación industrial

LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Orientadas a disponer en el futuro de más capacidades tecnológicas y una cadena de valor más eficiente.

Desarrollo de productos

Investigación y desarrollo de tecnologías básicas

Formación



An aerial view of a military transport aircraft, possibly a C-17 Globemaster III, flying through a cloudy sky. The aircraft is shown from a high-angle perspective, with a semi-transparent wireframe overlay that highlights its structural components, including the fuselage, wings, engines, and landing gear. The background consists of a grey, overcast sky with scattered white clouds. A thick yellow border frames the entire image.

tedae

Asociación Española de
Empresas Tecnológicas de
Defensa, Aeronáutica y Espacio

www.tedae.org