

DEFENSA
SEGURIDAD
AERONÁUTICA
ESPACIO

MEMORIA DE ACTIVIDADES

20



TEDAE
Asociación Española de Empresas Tecnológicas
de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio

DEFENSA
SEGURIDAD
AERONÁUTICA
ESPACIO

MEMORIA DE ACTIVIDADES

20



Edita: TEDAE

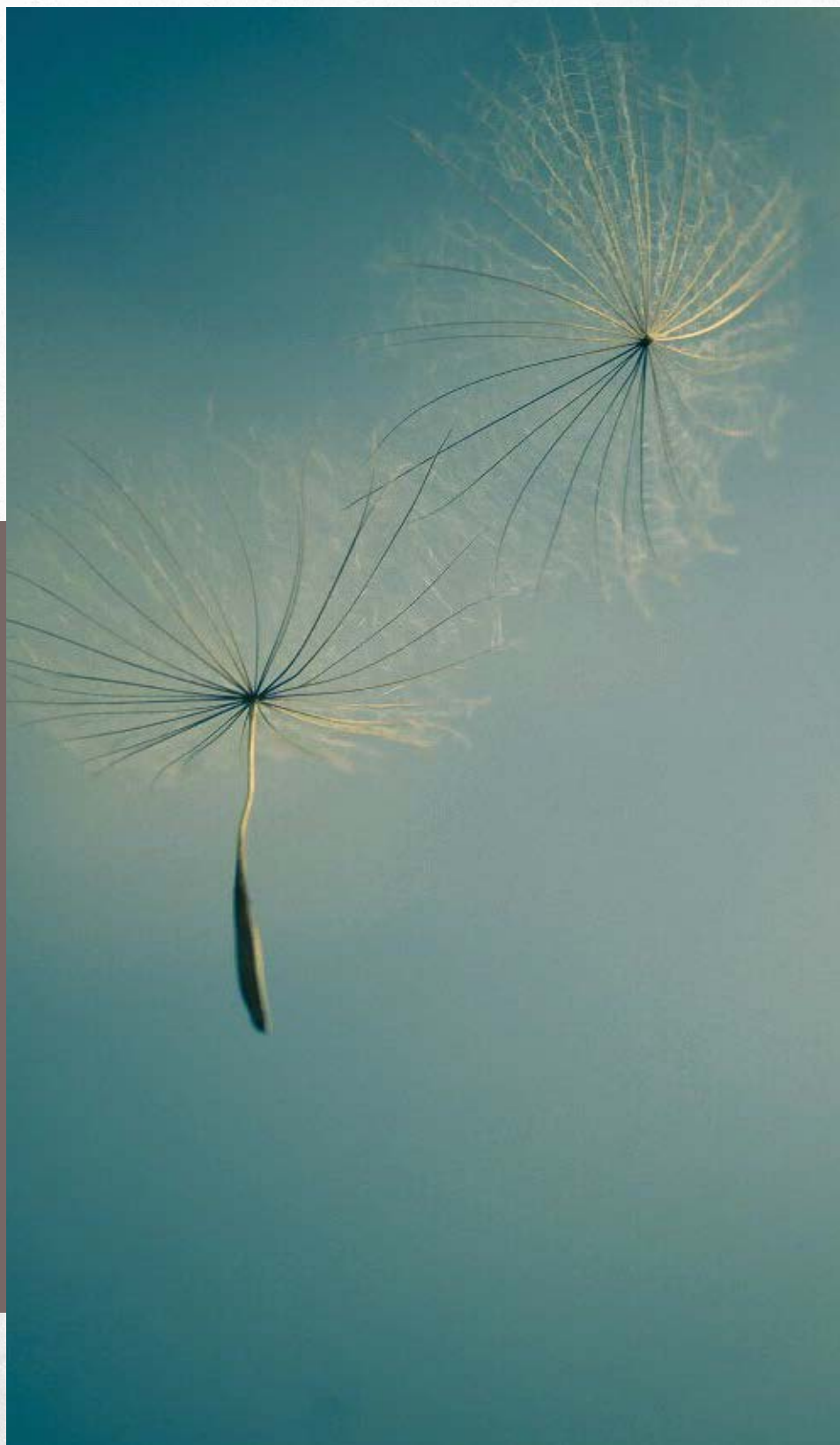
No se permite reproducir, almacenar en sistemas de recuperación de información ni transmitir alguna parte de esta publicación, cualquiera que sea el medio empleado sin permiso previo de los titulares de los derechos de la propiedad intelectual.

Todos los derechos reservados.

© TEDAE 2021

TEDAE
Asociación Española de Empresas Tecnológicas
de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio

DISEÑO y DIRECCIÓN DE ARTE:
EXPOMARK 2021





índice

	MENSAJE DEL PRESIDENTE	06
01	LA ASOCIACIÓN	11
02	LOS SECTORES	17
03	ÁREAS TRANSVERSALES	33
04	ACTIVIDADES	43
05	TEDAE, FRENTE A LA COVID-19	51
06	RELACIÓN CON INSTITUCIONES	55
07	PLAN DE ACTIVIDADES	65
08	MIEMBROS ASOCIADOS	77

Un año después, unidos somos más fuertes

Hace apenas un año, cuando asumía la presidencia de TEDAE, nada hacía presagiar que una pandemia sanitaria como no habíamos conocido, haría que las cosas nunca volvieran a ser iguales.

La crisis de la COVID-19 ha sido una crisis humana, sanitaria y económica, que ha afectado profundamente a la vida de muchas personas en todo el mundo, incluyendo a los miembros de TEDAE, a nuestros familiares y a nuestros amigos.

Quiero, desde aquí, reconocer la enorme labor que ha hecho el personal sanitario, las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, las Fuerzas Armadas y Protección Civil, y con ellos, las empresas de TEDAE y otros colectivos para, juntos, superar esta terrible pandemia.

La crisis, como suele suceder en estos casos, ha vuelto a sacar lo mejor de nosotros mismos, demostrando que cuando todos estamos unidos podemos afrontar mejor las dificultades.

Cuando la pandemia nos golpeó, las empresas de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio, os adaptasteis rápidamente para preservar la salud de vuestros trabajadores y sus puestos de trabajo, para poner a disposición de las administraciones públicas y de las comunidades en las que vivimos, vuestras instalaciones y fábricas, y, en muchos casos, reconvirtiendo vuestra actividad para desarrollar el material sanitario que se necesitaba en cada momento.

En la Asociación, trabajamos desde el principio con nuestra Junta Directiva y Consejo Asesor, para trasladar las inquietudes de nuestros sectores y de nuestras empresas a clientes e Instituciones para hacer frente a los impactos inmediatos de la pandemia. Nunca nos hemos sentido solos.

Estoy orgulloso de lo que hemos hecho en el último año y del modo y rapidez en el que nuestras empresas se han adaptado a una gran cantidad de cambios.

No cabe duda, que esta crisis ha ralentizado la economía mundial y también la demanda de algunos de nuestros productos y servicios, lo que ha reducido el tamaño de nuestros mercados. Esta situación va a requerir que las empresas adapten su tamaño y hará que los próximos meses sigan siendo todavía difíciles. Debe ser, por tanto, un momento para que las empresas reflexionen, en algunos casos se recuperen, y se preparen para alcanzar un futuro con oportunidades que hay que ganar.

La pandemia ha afectado a todo el mundo, acelerando e intensificando algunos de los mayores retos de nuestra sociedad y demostrando la urgente necesidad de un cambio en el modelo productivo. Un cambio que demuestra que las economías basadas en industrias tecnológicas, con elevado grado de internacionalización y con la innovación como rasgo diferenciador, superan mejor las crisis.

Ricardo Martí Fluxá

PRESIDENTE DE TEDAE



Este cambio productivo deberá acompañarse con la necesaria recualificación de nuestro capital humano, con la digitalización de nuestras plantas y procesos productivos que harán posible la asimilación de la tecnología que viene y con el ineludible compromiso con el medio ambiente. Y siempre, desde España con visión europea.

Está claro que las empresas tienen que cambiar y desde TEDAE seguiremos trabajando con nuestra Administración para favorecer el desarrollo de las capacidades necesarias para ayudar a nuestras empresas a generar confianza y a contribuir a resolver estos problemas tan importantes.

En los próximos años, la crisis de la COVID-19 creará retos sin precedentes para nuestras Industrias de defensa, seguridad, aeronáutica y espa-

cio, pero también para España, y es el momento de avanzar en una transformación que preserve nuestra credibilidad tecnológica y nuestro patrimonio industrial. Es el momento de consolidar nuestra ambición europea. Es el momento de prepararse para el futuro y recuperarnos en cuanto la economía y los mercados muestren signos de mejora.

Nunca ha habido una necesidad más apremiante de reconstruir la confianza, pero al igual que hemos hecho a lo largo de nuestra historia, estamos preparados para superar esta crisis con el mismo ánimo y determinación que nos ha permitido, como Industria, en otros momentos no solo afrontarlas, sino a superarlas. Porque un año después, unidos somos más fuertes.

1,5%
del PIB

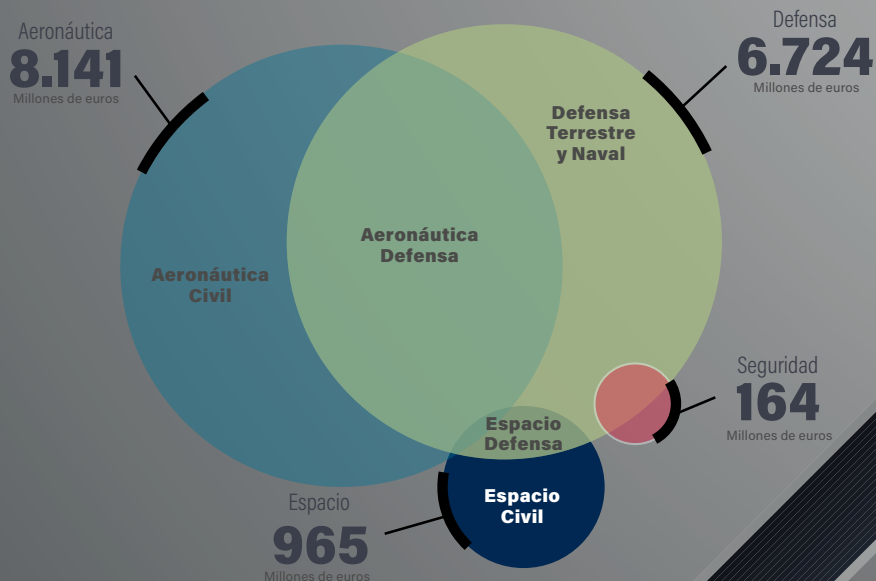
6,8%
del PIB industrial

Innovación
9%
Sobre facturación

grandes

cifras de Tedae

FACTURACIÓN INDUSTRIAL DE TEDAE POR SECTORES
(en miles de millones de euros)

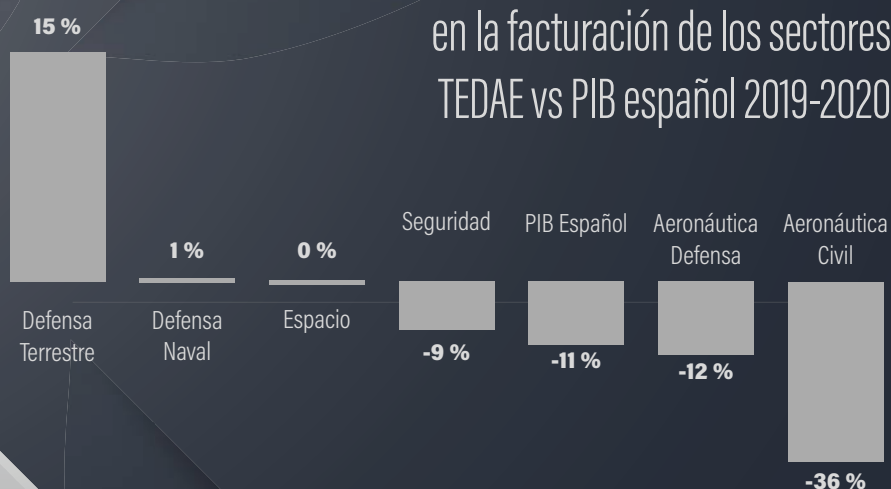


EMPLEO DIRECTO

47.693
personas

facturación
11.413
millones de euros

IMPACTO DE LA COVID - 19
en la facturación de los sectores
TEDAE vs PIB español 2019-2020



exportación
50%
Sobre facturación

DISTRIBUCIÓN POR TAMAÑO
de empresas



01 ASOCIACIÓN





MEMORIA DE ACTIVIDADES

estructura y funcionamiento

La estructura de TEDAE está orientada a impulsar:

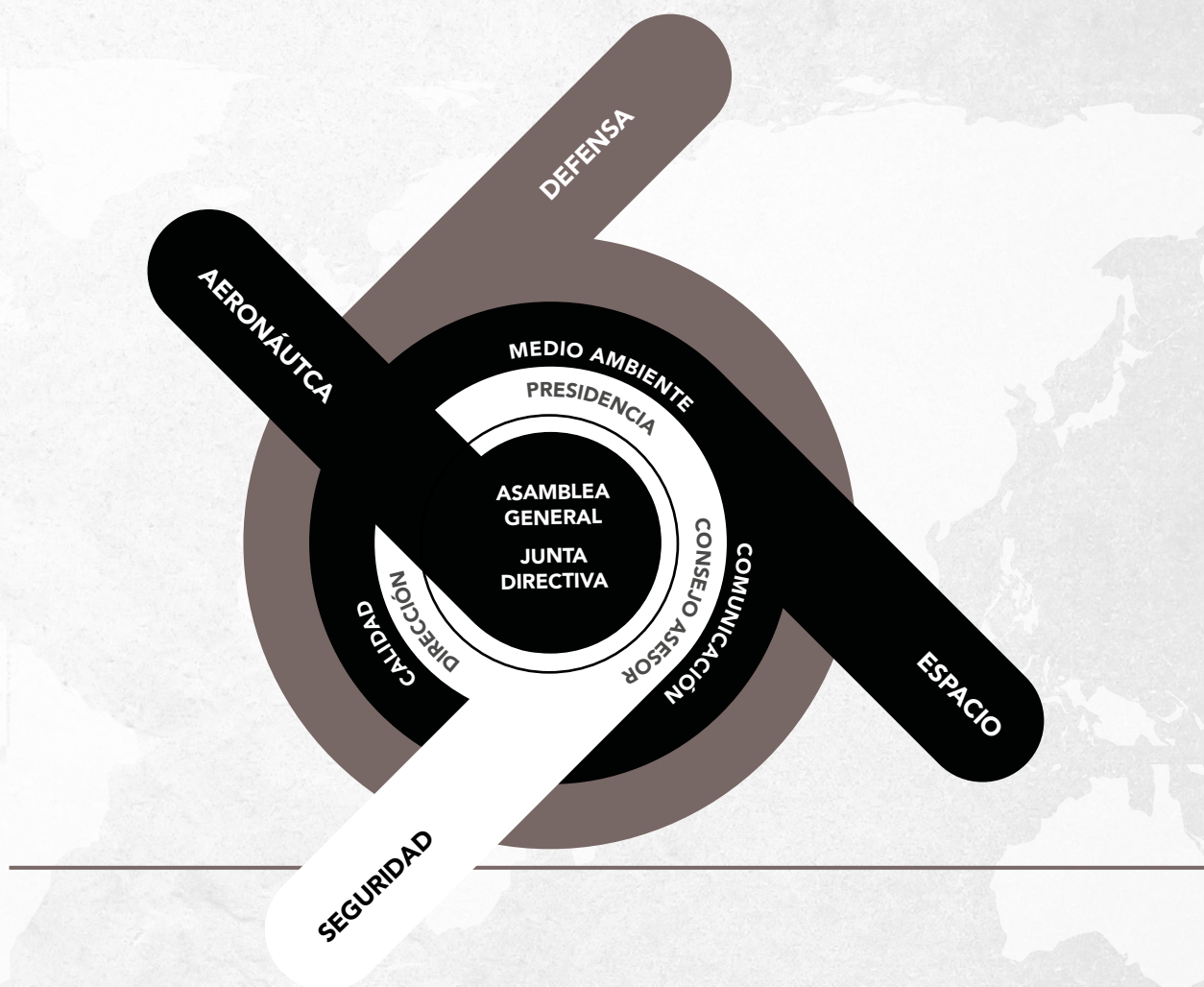
- La generación de valor en un entorno global.
- La competitividad del conjunto.
- El liderazgo industrial.
- El interés común de los cuatro sectores industriales, atendiendo la diversidad y singularidades de cada polo tecnológico.

La organización orbita en torno a un eje vertical, formado por la Asamblea General, la Junta Directiva, el Consejo Asesor y la Presidencia.

La Asamblea General está constituida por todos sus asociados y se reúne, al menos, una vez al año.

Consejo Asesor

El consejo Asesor* está formado por las empresas promotoras y aquellas que excedan en seis veces el tamaño PyME de acuerdo a la Recomendación de la Comisión Europea, así como por dos representantes de las empresas de tamaño medio y pequeño de la Asociación.



Entre otras funciones, ejerce la máxima representación institucional ante la administración y los organismos internacionales. Lo conforman:

- **D. Ricardo Martí Fluxá.** Presidente.
- **D. Iñaki López.** Presidente de AERNNOVA AEROSPACE, S.A.
- **D. Alberto Gutiérrez.** Presidente de AIRBUS en ESPAÑA de AIRBUS OPERATIONS S.L.
- **D. Jorge Caro.** Secretario General de Military Aircraft de AIRBUS DEFENCE & SPACE, S.A.U.
- **D. Igor Amantegui.** CEO de CENTUM SOLUTIONS S.L.
- **D. Juan Escriña.** Director General Ejecutivo de GENERAL DYNAMICS EUROPEAN LAND SYSTEMS SANTA BÁRBARA SISTEMAS, S.A.
- **D. Manuel Escalante.** Director de Defensa y Seguridad de INDRA SISTEMAS, S.A.
- **D. Carlos Alzola.** Director General de ITP Aero.
- **D. Ricardo Domínguez.** Presidente de NAVANTIA S.A.
- **D. Luis Furnells.** Presidente Ejecutivo de TECNOBIT S.L.
- **D. Ginés Clemente.** Consejero Delegado de ACITURRI AERONÁUTICA, S.L.

Junta Directiva

La Junta Directiva* es el órgano colegiado de dirección y gestión de la Asociación que actúa bajo el control de la Asamblea General.

Se reúne de manera ordinaria cada dos meses y también siempre que lo solicita al menos un tercio de sus miembros. Se responsabiliza del seguimiento de la gestión ordinaria de los asuntos de la Asociación.

Está integrada por el presidente de la Asociación, los vicepresidentes sectoriales, un mínimo de catorce vocales, que serán necesariamente empresas asociadas numerarias, y el secretario de la asociación. La conforman:

- **D. Ricardo Martí Fluxá.** Presidente.
- **D. Juan García Fillol.** Secretario.

Vicepresidentes

- **D. Alfredo Martínez Menéndez.** Vicepresidente de Aeronáutica de TEDAE. AIRBUS en España.
- **D. Jorge Potti.** Vicepresidente de Espacio de TEDAE. GMV INNOVATING SOLUTIONS, S.L.
- **D. Fernando Barbero.** Vicepresidente de Seguridad de TEDAE. INDRA SISTEMAS, S.A.
- **Dña. Susana Lapique.** Vicepresidenta de Defensa de TEDAE. NAVANTIA, S.A.

Vocales

- **D. José Luis Parra.** ACITURRI AERONÁUTICA, S.L.
- **D. Francisco Javier Fernández de Retana.** AERNNOVA AEROSPACE, S.A.
- **D. Manuel Huertas.** AIRBUS OPERATIONS, S.L.
- **D. Jorge Domecq.** AIRBUS DEFENCE & SPACE S.A.U.
- **D. Fernando Varela.** AIRBUS DEFENCE & SPACE, S.A.U.
- **D. Igor Amantegui.** CENTUM SOLUTIONS, S.L.
- **D. Miguel Ángel Tapia.** EUROPAVIA ESPAÑA, S.A.
- **D. Joaquín Gali.** EVERIS AEROESPACIAL Y DEFENSA S.L.
- **D. José Luis Urcelay.** EXPAL SYSTEMS S.A.
- **D. Ángel de Álvaro.** GENERAL DYNAMICS EUROPEAN LAND SYSTEMS SANTA BÁRBARA SISTEMAS, S.A.
- **D. Jorge García.** INDRA SISTEMAS, S.A.
- **D. Plácido Márquez.** ITP Aero.
- **D. Javier Romero.** NAVANTIA, S.A.
- **D. Rafael Orbe.** SENER AEROESPACIAL, S.A.
- **D. Luis Furnells.** TECNOBIT S.L.

En el resto de estructura de la Asociación la jerarquía es “circular” entre iguales, por liderazgo en los cuatro polos tecnológicos para conseguir la mayor eficiencia en sus resultados y prioridades.



LOS 2 SECTORES



A close-up, slightly blurred photograph of blue ropes and metal hardware on a sailing boat's mast, occupying the left half of the page.

MEMORIA DE ACTIVIDADES

grandes

cifras de

AERONÁUTICA

TEDAE

4,9%
del PIB industrial



DISTRIBUCIÓN POR MERCADOS



INNOVACIÓN

Equivalente al 8,9%
del gasto de España

8,7%

de su facturación

DE EXPORTACIÓN

53%

sobre facturación

EMPLEO DIRECTO

32.790
personas

8.550

2016

7.850

2015

17

GALICIA

18

CASTILLA
Y LEÓN

110

PAÍS VASCO

29

CATALUÑA

180

MADRID

179

ANDALUCÍA

33

CASTILLA LA
MANCHA

63

OTROS

CENTROS PRODUCTIVOS

EMPRESAS ESPAÑOLAS CERTIFICADAS EN AERONÁUTICA

629

centros
productivos

**Alfredo Martínez**VICEPRESIDENTE DE
AERONÁUTICA DE TEDAE

¿CÓMO HA SIDO EL 2020 PARA EL POLO TECNOLÓGICO DE TEDAE QUE REPRESENTA?

El año 2020 no se puede analizar al margen del impacto creado por la Covid en la movilidad y por tanto en la Aeronáutica.

En cuanto al ámbito de la aviación comercial, la pandemia de COVID-19 “ha generado una crisis mundial sin precedentes y la industria Aeronáutica se encuentra entre los sectores más afectados por la propagación del virus”. La paralización de vuelos, la redistribución de calendarios de entrega y finalmente, la reducción dramática en los pedidos y por tanto la disminución de los ritmos de producción en los principales fabricantes, ha llevado al sector a una situación industrial, comercial y financiera tremendamente compleja.

Las ayudas temporales que se pusieron en práctica por parte del gobierno, ERTE's, préstamos avalados por el ICO, el retraso en el pago de rentas de alquiler y las devoluciones de préstamos del Ministerio de Industria, consiguieron paliar temporalmente los efectos más inmediatos para el sector pero no solventar las auténticas implicaciones que una crisis estructural de esta dimensión suponen.

Las decisiones de confinamiento, las distintas variantes del virus, el cambio en los comportamientos de viaje y el retraso en los planes de vacunación a nivel mundial siguen suponiendo una reducción de demanda en el tiempo que no se espera recuperar hasta el año 2025/2026. No estamos ante una crisis coyuntural, estamos ante una crisis que requiere de un cambio de modelo de negocio en las empresas.

La aviación militar sin embargo ha dado muestras de su fortaleza y de cómo los estados, consumidores finales de los productos, han confiado su recuperación en este sector que ha demostrado sus fortalezas. La confirmación de nuevos programas como FCAS, Euro Male (Eurodrone) y la modernización del Tigre MKIII, han contribuido a absorber en ciertos ámbitos el impacto negativo de la aviación comercial y seguir fertilizando la base tecnológica e industrial del sector.

Los acuerdos del Gobierno de España con Airbus de finales de julio, han contribuido sin duda a soportar el sector en su conjunto, el Plan Tecnológico Aeronáutico desde la perspectiva de dinamizar la I+D+I, base de cualquier nuevo programa, determinadas compras de aviones y helicópteros (MRIT, C295, H135 y H160), laboratorio atmosférico para el INTA, la puesta en marcha del Aerofondo, y alguna que otra actuación han conseguido dinamizar a gran parte de las empresas.

Otro hecho que puede paliar la dramática situación del sector de la aviación comercial, es que el fin del año, 29 de diciembre, nos trajo el primer vuelo de pasajeros en Estados Unidos de un 737 Max tras el levantamiento de la suspensión, lo que de alguna forma puede recuperar aunque sea levemente la cadena de suministro en España.

¿QUÉ ACCIONES DESARROLLADAS POR TEDAE DESTACARÍA EN EL 2020?

El impacto de la COVID-19 ha marcado también sin duda la actividad de la Asociación.

Desde la determinación de las actividades esenciales que serían la excepción en el cierre completo de actividades en los primeros días de la pandemia, 29 de marzo, hasta la interlocución con el Ministerio de Industria en el ámbito de la Aeronáutica Civil, donde realmente se dejaron ver los efectos inmediatos de la pandemia, con la entrega el 8 de mayo de un documento a la Secretaría General de Industria, “Impacto de la crisis de la COVID-19 en la Industria Aeronáutica Civil en España”, que describía de forma pormenorizada los impactos que se estaban sufriendo en cuanto a la paralización de flotas, cancelación de entregas y pedidos y reducción de cadencias de producción en los dos principales fabricantes, la Asociación estuvo defendiendo los intereses de las empresas.

Posteriormente con la puesta en marcha de la Mesa del Plan de Choque, liderada por la SG de Industria pero que albergaba a representantes del resto de Ministerios involucrados, Hacienda e Innovación, Trabajo y Defensa y por otro lado los sindicatos, se empezaron a desarrollar las medidas necesarias junto a los compromisos del Gobierno con Airbus para hacer frente a esta crisis, desde las medidas de regulación temporal de empleo, hasta el Plan Tecnológico Aeronáutico en materia de I+D o el Aerofondo para soporte de las pequeñas y medianas empresas.

EN EL CONTEXTO DE PANDEMIA EL SECTOR SE HA ESFORZADO POR POSICIONARSE COMO UNA PALANCA DE TRANSFORMACIÓN, ¿EN BASE A QUÉ PARÁMETROS?

Evidentemente las palancas del sector son claras y por ello entendemos que es un sector estratégico, porque retorna más allá de lo que se invierte en él. Si tomamos los datos del año 2019 de KPMG, cabría destacar:

- El valor añadido bruto (VAB) que genera el sector es superior los 8.000, un 75,5% del volumen de negocio 10.918M€ del que además el 76% son exportaciones. Este VAB tiene un gran factor multiplicador total, 1,93. Significa que de cara euro añadido al PIB nacional, se añaden 0,93€ en el ámbito indirecto e inducido, lo que supone una gran capacidad de tracción.
- En términos de empleo, el factor de multiplicador es de 4,54 empleos por cada empleo directo del sector. Esto nos lleva a cifras realmente importantes 160,342 empleados en 2019.
- La actividad dedicada a la I+D+I, con el conocimiento que esto genera es superior al 13% del volumen de negocio (13,3%); esto supone un 9,7% del I+D+I nacional representando el sector el 1,3% del PIB.

EL GOBIERNO HA PUESTO EN MARCHA MEDIDAS DE APOYO COMO LAS CONTEMPLADAS EN EL PLAN DE CHOQUE, ¿QUÉ OTRAS INICIATIVAS CONSIDERA NECESARIAS ADOPTAR A CORTO PLAZO?

Las medidas de apoyo al sector incluidas en el Plan de Choque, se refieren fundamentalmente a:

- Modernización de las plantas de producción.
- Un fondo de apoyo a la cadena de suministro.
- Un marco presupuestario estable.
- Inversiones en I+D+I a través del Plan Tecnológico Aeronáutico.
- Apoyo a la formación profesional
- Un compromiso por el empleo.

Todas estas medidas, que son muy de agradecer, son las que nuestros competidores disfrutaban en los países del entorno de forma recurrente; por tanto lo que debemos de procurar es la recurrencia en las acciones, que ese “Marco presupuestario estable” se consolide realmente y que se produzca un auténtico partenariado público privado.

¿QUÉ OBJETIVOS DE SOSTENIBILIDAD SE MARCAN ANTE LA PRÓXIMA COP-26?

La Aeronáutica ha estado siempre en la vanguardia de la sostenibilidad no solo en cuanto a la certificación de procesos e instalaciones en sus cadenas de suministro sino también en cuanto a las emisiones en operación de sus productos. Por así decirlo, la Aeronáutica siempre ha ido por delante de las obligaciones y los objetivos generales que se viene definiendo en la Convención de Naciones Unidas sobre el Marco de Cambio Climático en las distintas “Conferencias de las Partes”.

En cuanto a la protección del medioambiente a través de la gestión de los riesgos medioambientales (ISO 14001/1996). A partir de su modificación en el año 2005, la mayoría de las empresas de la cadena de suministro aeronáutica pusieron en sus objetivos su certificación lo que se consiguió en el año 2007.

En relación a la reducción de emisiones se viene trabajando en ellos de forma específica desde que ACARE presentara su Visión 2020 en el año 2000 y fijara los objetivos de reducir al 50% el ruido percibido, al 80% las emisiones de NOX y al 50% las de CO2 y

definiera las principales líneas de desarrollo tecnológico para conseguirlo. Actualmente los objetivos definidos por el “Flight Path 2050” es alcanzar el “Net Zero” de emisiones de CO2 en el año 2050, reduciendo en el año 2030 el 45% de las emisiones de CO2 de los vuelos que entren o salgan de Europa y el 55% de las emisiones de 1990 en los vuelos intracomunitarios.

¿QUÉ IMPORTANCIA TENDRÁ EN LA RECUPERACIÓN DEL SECTOR ASUNTOS COMO LA SOSTENIBILIDAD O LA INNOVACIÓN?

La importancia de los factores de sostenibilidad e innovación es decisoria a la hora de afrontar los planes de recuperación. Primero porque es la propia Unión Europea quien fija los grandes pilares de la recuperación, transformación y resiliencia y los presupuestos que se van a dedicar a cada uno de ellos (sostenibilidad 37%), sino que además han sido los factores que han contribuido principalmente al desarrollo del factor tanto en Europa como en España.

España no es un país de salarios y servicios de bajo coste y por tanto nuestra palanca ha sido siempre la gestión del conocimiento a través del desarrollo de tecnologías y de la innovación lo que nos ha hecho crecer. Baste recordar el dato siempre mostrado por la Asociación que con una movilización de fondos de 340 M€ en los Planes Estratégicos Aeronáuticos I y II (1993/2003) se generó un conocimiento que nos permitió participar en los nuevos programas lanzados a partir del año 2.000 con un incremento del volumen de negocio de más de 58.000M€ entre 2003 y 2019.

“NO ESTAMOS ANTE UNA CRISIS COYUNTURAL, ESTAMOS ANTE UNA CRISIS QUE REQUIERE DE UN CAMBIO DE MODELO DE NEGOCIO EN LAS EMPRESAS”

EMPLEO DIRECTO

24.732
personas

4,1%
del PIB industrial

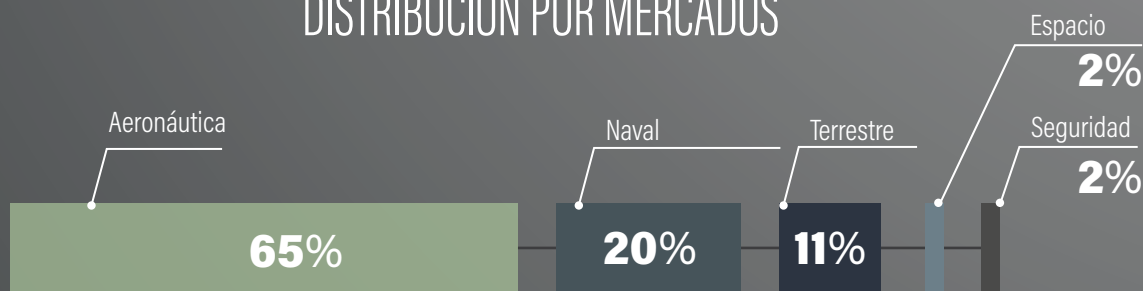
grandes

cifras de

DEFENSA Y SEGURIDAD

TEDAE

DISTRIBUCIÓN POR MERCADOS



DE EXPORTACIÓN

57%

sobre facturación

INNOVACIÓN

Equivalente a 8% del
gasto de España

10%

de su facturación

6.561

2019

5.101

2018

3.379

2017

5.020

2016

4.984

2015

facturación

6.888

millones de euros

RECAUDACIÓN
FISCAL



su actividad económica genera

1.400

millones de euros

de su facturación



Susana Lapique

VICEPRESIDENTA DE
DEFENSA DE TEDAE

¿CÓMO HA SIDO EL 2020 PARA EL POLO TECNOLÓGICO DE TEDAE QUE REPRESENTA?

El 2020 no puede ser comparable con sus antecesores. Ha sido un año en el que el sector de la defensa ha tenido que adaptarse para continuar desarrollando programas esenciales para las Fuerzas Armadas; un año en el que se ha puesto de relevancia la fortaleza de la industria y su valor a la sociedad. Al mismo tiempo, ha sido un año de incesante trabajo para asegurar el futuro del sector, algo que pasa necesariamente por la mejora de la competitividad a base de innovación tecnológica y transformación digital. En este sentido, no se puede dejar de destacar la aprobación del Marco Financiero Plurianual de la UE para los años 2021-2027, incluyendo por primera vez un Fondo Europeo de Defensa dotado con 7.000 millones de euros.

¿CÓMO HA SIDO EL IMPACTO DE LA COVID-19 EN SU SECTOR?

La actividad productiva se vio afectada desde el comienzo de la crisis sanitaria. En particular, tras la activación del estado de alarma y las restricciones de las actividades no esenciales a finales de marzo de 2020. A partir de mediados de abril se comenzó a reanudar progresivamente la actividad productiva, e implementarse en las compañías del sector los correspondientes planes y protocolos de seguridad laboral, que permitiesen la reactivación productiva, manteniendo como prioridad la salud de los trabajadores. Resulta difícil hacer una generalización para todo el sector, pero a medio plazo se espera una reducción en la demanda que afectará significativamente a nuestras empresas, por su carácter internacional y exportador.

¿QUÉ ACCIONES DESARROLLADAS POR TEDAE DESTACARÍA EN EL 2020?

La Asociación ha sido también exponente de adaptación. Destacaríamos en primer lugar los dos documentos de análisis de la crisis elaborados y distribuidos entre los principales actores institucionales. Pero en ningún momento se ha perdido el foco del futuro del sector. Se ha venido siguiendo el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, lo que ha llevado a la presentación al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo de una manifestación de interés para un proyecto tractor sobre la digitalización de la cadena de valor de la industria de defensa y aeroespacial. También se ha puesto en marcha la Fundación FEINDEF, con el objetivo de consolidar la feria como referente internacional. Se ha trabajado en el EDIDP como antesala del Fondo Europeo de Defensa. Y, en un año como el 2020, no podíamos dejar de agradecer a las Fuerzas Armadas por su abnegación y vocación de servicio, algo que hicimos a través de la campaña #SiempreDispuestos.

ESTE 2020 HA VISIBILIZADO LA LABOR DE LAS FUERZAS ARMADAS A LA HORA DE CONTENER LA COVID-19, ¿CUÁL ES SU VALORACIÓN AL RESPECTO?

Las Fuerzas Armadas ya eran uno de los estamentos mejor valorados por la sociedad española. Se han involucrado desde el principio en la lucha contra la pandemia, volcándose en ayudar allí donde se les ha requerido en todo momento. Una vez más, nos han demostrado su entrega, su valentía y su compromiso con la sociedad. Su esfuerzo y generosidad es inquebrantable, y siempre han dado un paso al frente cuando más se les necesita. La sociedad ha sido testigo de su calidad humana, reflejo de los valores que representan. El siguiente paso es concienciar de que, para desarrollar con seguridad su labor en favor de la sociedad, las Fuerzas Armadas necesitan dotarse de los recursos necesarios.

LA PANDEMIA HA DEMOSTRADO QUE EL SECTOR DE DEFENSA ES UNO DE LOS MÁS RESILIENTES. ¿EN QUÉ SE HA APOYADO PARA MANTENER ESTA POSICIÓN?

La capacidad de adaptación de la industria de defensa se debe a factores estructurales. Es un sector acostumbrado a trabajar en el largo plazo, y cuyo motor de desarrollo es la innovación tecnológica. Es un sector competitivo, y además con un nivel importante de duali-

dad entre los sectores civiles y de defensa. Esto permite un alto grado de sinergias. Al mismo tiempo, el sector está acostumbrado a adaptarse a escenarios cambiantes gracias a su presencia en mercados de todo el mundo. Esto conlleva que sus profesionales tengan una mentalidad enfocada en la adaptación y la innovación para superar los retos y alcanzar los objetivos. Tras la resiliencia del sector subyace esta mentalidad desarrollada a lo largo de los años.

¿QUÉ APORTAN LAS EMPRESAS TEDAE AL DESARROLLO DEL COMETIDO DE LAS FUERZAS ARMADAS Y LOS CUERPOS DE SEGURIDAD EN GENERAL?

Para mejorar las capacidades y conseguir la superioridad necesaria de las Fuerzas Armadas, es preciso contar con una Base Industrial y Tecnológica de Defensa española (BITD) robusta y competitiva. Capacidades e Industria son dos elementos fundamentales e intrínsecamente unidos, dos caras de la misma moneda. Las empresas del sector contribuyen al desarrollo tecnológico, dotando a las Fuerzas Armadas de los sistemas de armas y equipos lo más avanzados posible para cumplir con las misiones encomendadas. Son un elemento primordial en la obtención y mantenimiento de las capacidades militares que precisan las Fuerzas Armadas, aumentando su grado de autonomía estratégica.

La industria de defensa es una capacidad en sí misma de las Fuerzas Armadas y los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

¿CÓMO ESTÁ LA ASOCIACIÓN COLABORANDO CON LAS EMPRESAS PARA PREPARAR LOS PROYECTOS PARA EL FONDO EUROPEO DE DEFENSA?

El Fondo Europeo de Defensa supone una oportunidad y un reto al mismo tiempo. Desde el punto de vista industrial, permitirá aumentar la inversión en el desarrollo de tecnologías punteras, así como fortalecer el ecosistema industrial. Pero las convocatorias van a tener lugar en concurrencia competitiva, con lo que es necesario que las empresas estén bien preparadas para conseguir un retorno adecuado. Por ello, venimos llevando a cabo una importante labor informativa, de modo que las empresas conozcan bien el funcionamiento del fondo y puedan preparar sus proyectos. Al mismo tiempo, defendemos los intereses de la industria española a través de nuestra participación en ASD. Una participación exitosa en el fondo resulta vital, pues se torna en un requisito para mantener el liderazgo en un mercado europeo que cada vez será más indisoluble del nacional.

"UNA VEZ MÁS, LAS FUERZAS ARMADAS NOS HAN DEMOSTRADO SU ENTREGA, SU VALENTÍA Y SU COMPROMISO CON LA SOCIEDAD "



Fernando Barbero

VICEPRESIDENTE DE
SEGURIDAD DE TEDAE

¿CÓMO HA SIDO EL 2020 PARA EL POLO TECNOLÓGICO DE TEDAE QUE REPRESENTA?

El año 2020 ha estado lleno de incertidumbres y ha planteado grandes retos a la industria de Seguridad, pero al mismo tiempo el sector ha demostrado una gran resiliencia y capacidad de reacción para dar continuidad al negocio y a la operación. La respuesta a las restricciones de movilidad y las exigencias del trabajo en remoto han sido en general ejemplares, demostrando que el sector es resistente, de alto valor añadido y con unas avanzadas capacidades para la digitalización.

¿CÓMO HA SIDO EL IMPACTO DE LA COVID-19 EN SU SECTOR?

La pandemia ha generado una obvia disrupción en el desarrollo del negocio y por tanto un impacto negativo en la operación, particularmente en las actividades que implican una actividad internacional, porque hay que tener en cuenta que nuestra industria es en gran medida un sector exportador. La actividad comercial se ha visto igualmente afectada, sin embargo, se ha conseguido seguir dando respuesta a las demandas de los clientes por las razones explicadas antes, y eso ha hecho que en muchos casos se haya conseguido mantener niveles muy satisfactorios de contratación.

¿QUÉ ACCIONES DESARROLLADAS POR TEDAE DESTACARÍA EN EL 2020?

A pesar de las dificultades mencionadas, la Asociación ha conseguido mantener una actividad intensa durante el año 2020. En el ámbito del sector de Seguridad resaltaría el esfuerzo realizado para mantener diferentes reuniones con los organismos de la administración para tratar la evolución de la pandemia, y el seguimiento del impacto de la misma en el sector en general.

A nivel más concreto, se realizó una actividad importante de participación por parte de la Comisión de Seguridad de TEDAE en eventos externos.

A principios de año se clausuró la Jornada LIMEX, en la que moderamos la mesa redonda “Sensores en la protección de fronteras”, con la participación de los usuarios más relevantes como la Guardia Civil, el Comando de la Unidad de Control Costero, la Unidad de Informática y Comunicaciones del Cuerpo Nacional de Policía, y la Dirección adjunta de Vigilancia Aduanera.

También es importante señalar la colaboración con el CDTI en la difusión de la Jornada Informativa sobre el Programa Marco de la Unión Europea Horizonte 2020 - Convocatoria 2020 de Sociedades Seguras, dentro de la Feria Sicur.

Ya en la segunda parte del año TEDAE participó como apoyo institucional en el “XV International Experiences Congress – Industrial Cybersecurity” y también como entidad colaboradora en las XIV Jornadas SITC CCN-CERT”.

Fue muy interesante asimismo la intervención en el plenario de Seguridad de David Ríos Morentín, Project Officer, Comisión Europea (Innovation and Industry for Security Unit, DG Migration and Home Affairs), donde tuvimos la oportunidad de conocer los principales ejes de la I+D+I futura en el sector de seguridad.

DESDE TEDAE, ¿QUÉ ACCIONES SE ESTÁN DESARROLLANDO EN EL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD?

Se está trabajando en el análisis del impacto de la pandemia sanitaria en el Sector de Seguridad y en el desarrollo de sus tecnologías, en el seguimiento del nuevo Programa Marco de Inversión en Investigación e Innovación de la UE (2021-2027), y otras iniciativas europeas en el ámbito de Seguridad, así como consolidar la presencia de la industria española de seguridad en ASD. Seguimos colaborando en las actividades de la Comunidad de Usuarios de Seguridad (CoU Spain), y estamos participando también en uno de los grupos de trabajo del Foro Nacional de Ciberseguridad. Igualmente se está trabajando en una actualización de los datos y contenidos a lo largo del Plan Tecnológico Industrial de Seguridad (PTIS).

¿CUÁLES SON LOS SIGUIENTES PASOS EN EL DESARROLLO DEL PLAN TECNOLÓGICO INDUSTRIAL DE SEGURIDAD QUE ESTÁ ELABORANDO LA ASOCIACIÓN?

El documento de desarrollo del Plan Tecnológico Industrial de Seguridad (PTIS) se ha venido elaborando en los últimos años y refleja las necesidades y aspiraciones del sector. Se identifican los ejes estratégicos y se recomiendan líneas concretas de acción. Esas necesidades están ahora más vigentes que nunca.

Queda pendiente, por ejemplo, la inclusión de un nuevo capítulo relacionado con la gestión de pandemias por parte de la industria de seguridad y los Centros y Fuerzas de Seguridad del Estado, con el objetivo de incidir en la relevancia de la soberanía tecnológica ante esta gestión.

Pero sobre todo y relacionado también con la situación esperada en el escenario “post pandémico”, es necesario hacer un análisis de las oportunidades derivadas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que fue presentado en 2020. Se ha señalado que este plan puede representar una oportunidad histórica para nuestro país, comparable a los procesos de transformación económica producidos a raíz de la incorporación a las Comunidades Europeas en los años 80 o la posterior creación del Fondo de Cohesión europeo. Es necesario, por tanto, garantizar una adecuación del PTIS a esta coyuntura tan extraordinaria, lo cual no debe ser un ejercicio complicado. Por ejemplo, en lo que se refiere a las exigencias de la digitalización, los contenidos del PTIS son perfectamente sinérgicos y coherentes con los objetivos del PRTR.

¿CÓMO HA SIDO 2020 DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL DESARROLLO DEL SECTOR DE CIBERSEGURIDAD?

Como idea inmediata y evidente, es claro que los requerimientos repentinos de la actividad virtual han mostrado la importancia de poseer estructuras y medios de comunicación eficientes y seguros. En ese sentido, el año

2020 ha sido especialmente relevante para la concienciación de la importancia de la ciberseguridad para nuestra sociedad y nuestra economía.

Pero además se han producido avances más concretos para el sector. Entre otros contenidos relevantes, el componente 15 del PRTR recoge las inversiones y reformas para el impulso a la ciberseguridad. Estas directivas están alineadas con la implementación de la Agenda España Digital 2025, presentada también en 2020. La Agenda incorpora la ciberseguridad como uno de sus 10 ejes estratégicos, y destaca el rol de la ciberseguridad para el desarrollo de la economía digital, como no puede ser de otra forma.

A NIVEL FORMATIVO, ¿QUÉ PERFILES PROFESIONALES DEMANDAN LAS EMPRESAS DE SEGURIDAD?

Tanto para posiciones juniors como posiciones con experiencia, las titulaciones que se requieren son Ingenierías y carreras con una base científica y técnica en general, como los grados de Física y Matemáticas.

En el sector de la ciberseguridad se requieren sobre todo Ingenieros informáticos (donde se incluyen los nuevos grados Universitarios como Grado en Ingeniería de Computadores, Grado en Ingeniería del Software, Grado en Ingeniería Informática y Grado en Ingeniería de Sistemas de la Información), Ingenieros de Telecomunicaciones, Ingenieros Telemáticos u otros ingenieros como Industriales electrónicos con formación específica en materia de ciberseguridad.

“EL AÑO 2020 HA ESTADO LLENO DE INCERTIDUMBRES Y HA PLANTEADO GRANDES RETOS A LA INDUSTRIA DE SEGURIDAD, PERO AL MISMO TIEMPO EL SECTOR HA DEMOSTRADO UNA GRAN RESILIENCIA Y CAPACIDAD DE REACCIÓN PARA DAR CONTINUIDAD AL NEGOCIO Y A LA OPERACIÓN”

0,6%
del PIB industrial

863
2019

facturación
965
millones de euros

834
2016

746
2015

grandes

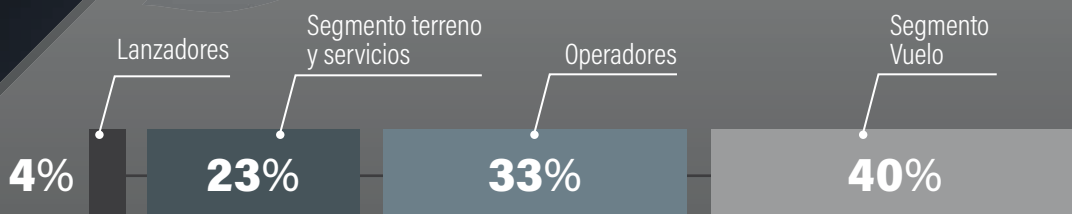
cifras de

Espacio

TEDAE

EMPLEO DIRECTO
4.773
personas

DISTRIBUCIÓN POR MERCADOS



867

2018

851

2017

DE EXPORTACIÓN

66%

sobre facturación

INNOVACIÓN

Equivalente al 1,1%
del gasto de España

11,7%

de su facturación



PRINCIPALES PAÍSES EUROPEOS
POR NÚMERO DE EMPLEADOS

**D. Jorge Potti**VICEPRESIDENTE DE
ESPACIO DE TEDAE

¿CÓMO HA SIDO EL 2020 PARA EL POLO TECNOLÓGICO DE TEDAE QUE REPRESENTA?

2020 ha sido un año singular. Comenzó con los ecos de la exitosa Conferencia Ministerial de la ESA celebrada en Sevilla en noviembre de 2019, que obtuvo un récord absoluto de suscripción, con un total de catorce mil cuatrocientos millones de euros, y donde España hizo una contribución cercana a nuestro peso por PIB. En los primeros meses de año se desencadenó la pandemia que ha tenido más protagonismo del deseado. A finales del año, la Unión Europea aprobó el presupuesto multianual para el periodo 2021-27, incluyendo un presupuesto récord para el Programa Espacial de la UE de cerca de quince mil millones de euros. El efecto combinado de los presupuestos de la ESA y de la UE configura un escenario de certidumbre para nuestra industria, especialmente importante en las circunstancias que estamos viviendo.

¿CÓMO HA SIDO EL IMPACTO DE LA COVID-19 EN SU SECTOR?

La crisis de la COVID-19 ha supuesto un enorme desafío para la industria. Nos hemos visto obligados a desplegar planes excepcionales de continuidad de negocio y poner en práctica cambios muy radicales y exigentes en nuestra forma de operar. En algunas fases de la pandemia se han cerrado bases de lanzamiento y se ha dificultado enormemente el avance de los programas. Afortunadamente la ESA entendió desde su comienzo la dificultad de la situación y puso una serie de medidas en apoyo de la industria para paliar los efectos adversos de la COVID-19. Además, hemos contado con una actitud y comportamiento admirables de nuestros cuadros directivos, equipos de gestión y empleados. Todos estamos haciendo un gran esfuerzo para dar continuidad a nuestras operaciones y minimizar el impacto de esta situación.

¿QUÉ ACCIONES DESARROLLADAS POR TEDAE DESTACARÍA EN EL 2020?

Destacaría las numerosas acciones desarrolladas con autoridades nacionales y organismos internacionales como consecuencia del impacto de la pandemia, con el objetivo de tratar de minimizar su impacto en las empresas. También el apoyo institucional realizado para elevar la contribución española a la ESA en los Presupuestos Generales del Estado, así como para la aprobación del Programa Espacial de la UE para el periodo 2021-27. Mención especial merece el trabajo realizado por las empresas asociadas en impulsar posibles proyectos espaciales con cargo a los fondos europeos de recuperación y resiliencia. Las manifestaciones de interés presentadas representan oportunidades de crecimiento del sector que es preciso materializar a la mayor brevedad.

ESTE SECTOR SE HA CARACTERIZADO SIEMPRE POR LA RELACIÓN CON ENTIDADES INTERNACIONALES COMO LA ESA O LA UE, ¿CÓMO ESTÁN SIENDO ESOS CONTACTOS EN CUANTO A LA POSICIÓN DE LAS EMPRESAS ESPAÑOLAS COMO PARTICIPANTES EN SUS ACTIVIDADES?

En efecto, la ESA y los programas espaciales de la Unión Europea constituyen los dos principales pilares en que se asienta el sector en España, representando algo más del 50% de las ventas del sector en España. Existe por tanto una relación muy establecida entre la industria espacial española y ambas instituciones, muy particularmente en el caso de la ESA. Desde hace unos años la ESA está evolucionando sus políticas de *procurement* hacia una mayor delegación a la industria, lo que ya ocurre en el marco comunitario, y que supone un reto para la industria nacional, que debe crecer en la cadena de valor para asumir mayores responsabilidades o integrarse en la oferta de compañías que tengan acceso a niveles de prime. En este sentido, destacar que la industria española ha crecido y sigue creciendo en la cadena de valor.

PARA MANTENER EL NIVEL ACTUAL DE LAS EMPRESAS DEDICADA A LA CADENA DE PRODUCCIÓN DEL ESPACIO, ¿QUÉ PRIORIDADES TIENEN EN MATERIA DE I+D+I?

Acabamos de publicar la Agenda Estratégica de Investigación, Desarrollo e Innovación en

Espacio 2020-30. Un fenomenal trabajo realizado en el marco de Plataforma Aeroespacial Española con todos los agentes del sector y donde las empresas de la Comisión de Espacio de TEDAE han tenido un especial protagonismo. Dicha Agenda recoge una serie de recomendaciones entre las que destacan reforzar desarrollos tecnológicos en aquellos ámbitos en los que España ya es excelente, para mejorar la competitividad en el mercado comercial global y, a la vez, introducir nuevas tecnologías para generar nuevos nichos de excelencia y competitividad. Ello requiere disponer de instrumentos y programas estables que además fomenten la colaboración flexible entre empresas y centros científicos y tecnológicos.

VARIAS MISIONES AL ESPACIO HAN SIDO NOTICIA EN ESTE 2020, ¿PODRÍA INDICARNOS ALGUNAS EN LAS QUE HAYA HABIDO REPRESENTATIVIDAD ESPAÑOLA?

Durante el año 2020 se han producido un número importante de misiones de exploración espacial, destacando la Mars 2020 de NASA y la Chang'e-5 de China. También ha sido un año con un gran número de lanzamientos de satélites pertenecientes a megaconstelaciones, tanto en el caso de Starlink como de Oneweb, en este segundo caso con participación importante tanto en su componente de vuelo como en centro de control. En el caso español tuvimos que lamentar el fallo del lanzador que impidió al satélite Ingenio, el componente óptico del Plan Nacional de Observación de la Tierra, construido enteramente por la industria española, alcanzar su órbita y prestar los servicios para los que fue

diseñado. En el marco de la ESA asistimos al lanzamiento de Solar Orbiter con una participación importante de la industria española y del centro ESAC en nuestro país.

¿CUÁLES SON LOS REQUISITOS QUE SE ESTÁN PIDIENDO A LOS PERFILES PROFESIONALES DE ESTE ÁMBITO?

El sector espacial en España, de manera semejante a nuestro entorno europeo, emplea a profesionales de muy alta cualificación, siendo el 72% titulados universitarios, mayoritariamente en disciplinas STEM, y un 23% con estudios de formación profesional. La industria espacial española está muy diversificada y abarca una amplia variedad de disciplinas entre las que cabe destacar ingeniería eléctrica, electrónica, mecánica, aeroespacial, de telecomunicaciones y software.

"EL EFECTO COMBINADO DE LOS PRESUPUESTOS DE LA ESA Y DE LA UE CONFIGURA UN ESCENARIO DE CERTIDUMBRE PARA NUESTRA INDUSTRIA, ESPECIALMENTE IMPORTANTE EN LAS CIRCUNSTANCIAS QUE ESTAMOS VIVIENDO"

ÁREAS TRANSVERSALES



MEMORIA DE ACTIVIDADES





ÁREA DE CALIDAD

“ En el año 2020 se han certificado / renovado un total de 301 certificados; además, el AAB de TEDAE ha llevado a cabo un total de 32 autenticaciones / re-autenticaciones de auditores aeroespaciales y se ha culminado la actividad de los Grupos de Trabajo del Comité de Calidad, con la publicación de las Guías y trípticos ”

TEDAE participa en el desarrollo del Esquema de Certificación Aeroespacial y de Defensa (Esquema ICOP). Dentro de este sistema, TEDAE, a través del CBMC, que es el órgano director del Esquema en España, es responsable de la aprobación de las entidades de certificación acreditadas por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC). Además, TEDAE es el organismo, en España, responsable de autenticar los auditores a través del Comité de Autenticación de Auditores (AAB). Asimismo, TEDAE forma parte del Comité Mixto de Industrias de Defensa, CMDIN, en el marco del Esquema de Certificación PECAL/ AQAP.

Los objetivos de TEDAE en materia de Calidad durante el año 2020 han sido darle difusión a los resultados de los Grupos de Trabajo del Comité de Calidad de TEDAE y el mantenimiento del liderazgo de TEDAE en el Esquema de Certificación Aeroespacial y de Defensa (Esquema ICOP) promoviendo y apoyando las actividades asociadas a este Esquema.

En este sentido, cabe destacar que, a finales del año 2020, hay un total de 574 sitios certificados en España.

El 86% (494 sitios de 696) son sitios certificados por Entidades de Certificación aprobadas por el CBMC de TEDAE. En el año 2020 se han certificado / renovado un total de 301 certificados; además, el AAB de TEDAE ha llevado a cabo un total de 32 autenticaciones/re-autenticaciones de auditores aeroespaciales; se han llevado a cabo actividades de vigilancia a las entidades de Certificación y a ENAC; se ha mantenido la relación con ENAC y la Asociación Española de Calidad (AEC), entre otras acciones, que han permitido a TEDAE consolidarse en la administración del Esquema. Se mantiene la participación de TEDAE en los Comités de la Asociación Española para la Calidad, AEC: Comité Aeroespacial y Comité Industrias y Servicios para la Defensa.



En el año 2020 se ha culminado la actividad de los Grupos de Trabajo del Comité de Calidad, con la publicación de las Guías y trípticos sobre los siguientes temas:

- APQP – Advanced Product Quality Planning- Planificación Avanzada para la Calidad de Productos.
- La medición de la performance en la cadena de suministro.
- Factores Humanos.
- Gestión de riesgos.

Además, de manera coordinada con el Comité AEC Industrias y Servicios para la Defensa, se constituyó el Grupo de Trabajo de Industria 4.0, dividido en dos subgrupos: Gestión e Industrialización.

Actividades adicionales en el marco del Esquema aeroespacial ICOP llevadas a cabo en el periodo:

- Oversight al CBMC español, este año realizado internamente por un OP Asesor español y llevado a cabo telemáticamente.
- En proceso de revisión tres de las normas del Esquema ICOP más relevantes: 9104-001, 9104-002 y 9104-003.
- Se han revisado todos los procedimientos TEDAE, que regulan el sistema ICOP español y se han traducido al inglés.
- Celebración de una Jornada de Difusión de los entregables de los Grupos de Trabajo del Comité de Calidad de TEDAE, el 22 de enero del 2020.



ÁREA DE MEDIO AMBIENTE

“ En relación a la Directiva de Economía Circular y su transposición con el Anteproyecto de Ley de Residuos y Suelos Contaminados cabe destacar entre las acciones desarrolladas la participación en la consulta pública del MITECO ”

A pesar del fuerte impacto que la pandemia de la COVID-19 ha tenido en los sectores de TEDAE, desde el Comité de Medio Ambiente se han seguido promoviendo las mejores prácticas en materia de sostenibilidad entre las empresas asociadas, haciendo un especial seguimiento a las principales novedades regulatorias en este ámbito.

En relación a la Directiva de Economía Circular y su transposición con el Anteproyecto de Ley de Residuos y Suelos Contaminados cabe destacar entre las acciones desarrolladas la participación en la consulta pública del MITECO. Así mismo, se ha trasladado a nuestra Administración y representantes en Europa las inquietudes de la industria respecto a la base de datos de sustancias de alta preocupación (SCIP). Otras regulaciones que se han seguido de cerca son el Proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética, el programa nacional de control de la contaminación atmosférica y las normas técnicas en revisión.

Desde el Grupo de Trabajo de Regulación de Sustancias Químicas dependiente del Comité, se realizaron las siguientes acciones de relevancia: Se trasladó la posición de TEDAE a la Agencia Europea de Sustancias Químicas (ECHA) sobre la 10ª propuesta de inclusión de sustancias en el Anexo XIV (sustancias sujetas a autorización) en el Reglamento REACH.

Por otro lado, también se continuó con el seguimiento a las solicitudes de autorización de cromatos en el sector y se trabajó con la Unidad de Exenciones REACH (MINISDEF) en los temas que afectan a la industria de defensa.

Por último, los temas europeos estuvieron coordinados por los representantes españoles en la Comisión de Medio Ambiente y el Grupo de Trabajo REACH de ASD.





La industria de los UAS España
(Noviembre 2020)



Impacto Económico y Social de la
Industria de Defensa, Seguridad,
Aeronáutica y Espacio
(Diciembre 2020)

ÁREA DE COMUNICACIÓN

Este año TEDAE ha seguido avanzando en su objetivo de compartir, informar, transmitir y difundir su actividad y el desarrollo de sus empresas, transmitiendo los beneficios que éstas aportan a la sociedad. Como ejemplo de ello es la capacidad de adaptación y resiliencia ante la crisis de la COVID-19, tan necesaria para la recuperación y el progreso económico del país en estas circunstancias.

En 2019 TEDAE puso en marcha una nueva publicación, la Newsletter “Noticias TEDAE”, que este año se ha enriquecido con variedad de contenidos, artículos de opinión y entrevistas a actores relevantes de la industria, así como crear el perfil de Twitter de TEDAE. Además, se puso en marcha la campaña en redes sociales y medios de comunicación titulada “Lo que muchos no conocen, lo que todos agradecen”, en apoyo a la labor que las Fuerzas Armadas han realizando durante la pandemia. Esta campaña publicitaria en medios generalistas, regionales y digitales, así como en redes sociales (Facebook, Instagram, Youtube) tenía como objetivo transmitir a la sociedad española todo lo que hay detrás del trabajo que realizan las Fuerzas Armadas. La campaña consiguió llegar a 2.211.092 personas en total de todas las regiones del país y logro más de 100.000 visualizaciones en YouTube.

Asimismo, TEDAE, en colaboración con el ICEX, ha elaborado un vídeo que muestra las capacidades tecnológicas de la industria de Defensa.



Revista ProEspacio n°44
(Enero 2020)



Revista ProEspacio n°45
(Mayo 2020)



Revista ProEspacio n°46
(Diciembre 2020)



Anuario Espacio
(Octubre 2020)

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

En 2020, se siguieron celebrando encuentros con los medios, de manera telemática, como la presentación del Anuario 2020 del sector espacial español, o informando de cómo las empresas de TEDAE aportaron sus capacidades en la lucha contra la COVID-19 a través de comunicados e informaciones en la web de la Asociación. Del mismo modo, distintos portavoces de la Asociación han atendido a los medios mediante entrevistas o declaraciones tanto en prensa generalista como ABC Empresa, Expansión o El Economista, o especializada como Fly News, la Revista Española de Defensa, Infodefensa, Infoespacial, Periódico Aire, Hispaviación y agencias de noticias como la Agencia EFE, Europa Press o Servimedia.

PUBLICACIONES

Revista ProEspacio

En 2020 se publicaron tres números de la revista ProEspacio, tanto en versión impresa como digital, en español e inglés. Estas entregas contaron con interesantes reportajes sobre Space19+, el Consejo Ministerial de la ESA celebrado en Sevilla, el satélite SEOSAT Ingenio o el papel de las mujeres españolas en el espacio. También recogió entrevistas a personajes relevantes como Pedro Duque, el ministro de Ciencia e Innovación, Pedro Duque o Héctor Socas, investigador del Instituto Astrofísica de Canarias IAC y director del Museo de la Ciencia y el Cosmos de Tenerife.

Newsletter

“Noticias TEDAE”

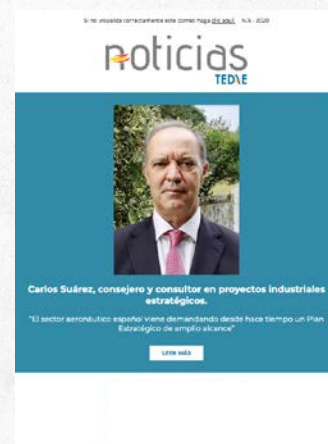
La newsletter “Noticias TEDAE”, es una de las principales herramientas de comunicación sobre los sectores de TEDAE. Este año se han publicado tres nuevos números con contenido novedoso, reportajes, entrevistas y análisis con opiniones de expertos como la de Carlos Suárez, consejero y consultor en proyectos industriales estratégicos o Claudia Pérez Forniés, directora de la Cátedra Paz, Seguridad y Defensa. Otras publicaciones: Anuario de la industria espacial española 2019, “La industria de los UAS en España” o el informe Impacto Económico y Social de la industria de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio. Y específicas para los asociados, se siguieron distribuyendo los boletines legislativos, InfoTEDAE y los resúmenes de prensa internacional.



Noticias TEDAE n°4
(Febrero 2020)



Noticias TEDAE n°5
(Mayo 2020)



Noticias TEDAE n°6
(Noviembre 2020)

“ Durante 2020, la web de TEDAE recibió 300.000 visitas y aumentó el número de visitantes nuevos respecto al año anterior ”



Web y RRSS (www.tedae.org)

Este año, durante los primeros meses de la pandemia, la web de TEDAE se adaptó a las necesidades de la sociedad y sus asociados, con contenido relevante sobre legislación, normas sanitarias e informaciones que aportaban nuestras empresas sobre su aportación en la lucha contra la COVID-19. En cifras generales, nuestra web recibió aproximadamente 300.000 visitas, y aumentó el número de visitantes nuevos con respecto al año anterior. Un total de 90.000 usuarios visitaron el portal web de la asociación y cada una de las secciones.

LINKEDIN

La página de LinkedIn de la Asociación continuó en aumento tanto en visitantes como en seguidores. Su perfil alcanzó en 2020 una media de 5.002 visitas al perfil (tanto en soporte móvil como en ordenador) e incorporó más de 1.000 nuevos seguidores en un año.

TWITTER

El 2020 fue el año del lanzamiento del perfil general de TEDAE en Twitter (@TedaeEs). Con el fin de poder llegar más y estar más cerca de la sociedad. En los tres primeros meses el perfil consiguió 400 seguidores y más de 6.000 visitas a la cuenta. Por otro lado, el perfil de Twitter de la revista ProEspacio (@EspacioTEDAE), consolidó su presencia con cada vez más seguidores, e informando sobre los contenidos de la revista, eventos de actualidad o noticias destacables relacionados con el Espacio, consiguiendo en 2020 casi 2.400 visitas al perfil y más de 160 nuevos seguidores.

CARACTERÍSTICAS DE LOS VISITANTES

INTERVALO DE TIEMPO: 1 DE ABR. DE 2020 - 30 DE DIC. DE 2020

SECTORES PRINCIPALES

VISITANTES

853	INDUSTRIA AEROSPAZIAL Y AVIACIÓN	20,14%
504	SERVICIOS Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN	11,9%
415	DEPARTAMENTO DE DEFENSA Y DEL ESPACIO	9,80%
402	INGENIERÍA INDUSTRIAL O MECÁNICA	9,49%
193	AERONÁUTICA / AVIACIÓN	4,56%
142	GESTIÓN DE ORGANIZACIONES SIN ÁNIMO DE LUCRO	3,35%
120	ENSEÑANZA SUPERIOR	2,83%
115	MARKETING Y PUBLICIDAD	2,72%
113	TELECOMUNICACIONES	2,67%
73	SERVICIOS DE EVENTOS	1,72%

FUNCIONES PRINCIPALES

VISITANTES

740	DESARROLLO EMPRESARIAL	18,49%
542	INGENIERÍA	13,54%
529	OPERACIONES	13,22%
260	MEDIOS DE COMUNICACIÓN	6,50%
208	TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN	5,20%
204	VENTAS	5,10%
201	MARKETING	5,02%
194	GESTIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS	4,85%
150	EDUCACIÓN	3,75%
130	CONSULTORÍA	3,25%

4 ACTIVIDADES





MEMORIA DE ACTIVIDADES

febrero

TEDAE, a través de su Vicepresidente de Seguridad, estuvo presente en el Congreso Internacional sobre Control de Fronteras moderando una mesa redonda sobre: "Sensores en la protección de fronteras".

La publicación Avion Revue Internacional distinguió a la Comisión de Espacio de TEDAE con el Premio a la Excelencia en su apartado de Espacio.

El Comité de Calidad de TEDAE presentó cuatro guías de uso para la industria de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio en el Club Financiero Génova.



TEDAE ORGANIZA LAS III JORNADAS DE CIBERSEGURIDAD

Por tercer año consecutivo la Comisión de Seguridad de TEDAE llevó a cabo su Jornada de Ciberseguridad que reunió a profesionales de las principales empresas de este ámbito junto a representantes de la Administración, la Policía Nacional y la Guardia Civil.

La jornada comenzó con la intervención del Comandante del Mando Conjunto de Ciberdefensa, el General Rafael García Hernández al que siguieron intervenciones de relevantes ponentes como Maite Boyero, del CDTI y representante española en la temática Sociedades Seguras H2020; Alejandro Pinto, consejero en el departamento de Seguridad Nacional (DSN); Salvador Llopis, de la Agenda Europea de Defensa (EDA); y Carlos Córdoba, asesor del Departamento de Ciberseguridad del Centro Criptológico Nacional (CNN). Miguel Ángel Thomas, delegado del grupo de ciberseguridad de TEDAE, fue el encargado de moderar la mesa redonda sobre "Los Retos de Ciberseguridad en una Europa Digital".

La Comisión de Espacio de TEDAE eligió la Fundación para la Ciencia y la Tecnología (FECYT) para su primera reunión del año.

Expertos de la Subdirección General de Inspección, Regulación y Estrategia Industrial (SG INREID) y de la Subdirección General de Planificación, Tecnología e Innovación (SG PLATIN) del Ministerio de Defensa de España impartieron una conferencia-debate con la Comisión de Defensa de TEDAE sobre los derechos de propiedad intelectual en el ámbito de la Defensa y del Fondo Europeo de Defensa.

enero

TEDAE impartió una Conferencia sobre la Industria de Defensa en el XXI Curso del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas que organiza el CESEDEN.

TEDAE asiste a la Jornada sobre retos del mantenimiento aeronáutico en España organizado por la asociación Ellas Vuelan Alto (EVA) de la que es miembro.

En el marco del Máster en Logística y Gestión Económica de la Defensa que organiza el Centro de Estudios de Superiores de Intendencia de la Armada – CESIA, TEDAE participó con una presentación sobre la Industria de Defensa.

TEDAE participó en la jornada: "Perspectivas del sector espacial español 2020" organizada por el Colegio de Abogados de Madrid.

Executive Forum, con TEDAE, organizó un almuerzo informativo con el Director General de Armamento y Material, Almirante Santiago González, sobre la transformación digital y de industria 4.0 en el sector de Defensa.

La Junta Directiva de TEDAE acuerda por unanimidad nombrar Presidente a Ricardo Martí Fluxá, para liderar los retos que se plantean a las industrias de TEDAE.

LA DECLARACIÓN DEL ESTADO DE ALARMA EN ESPAÑA SUSPENDE TODAS LAS ACTIVIDADES PÚBLICAS PREVISTAS EN TEDAE QUE SE RECUPERAN EN MODO TELEMÁTICO UNAS SEMANAS DESPUÉS MANTENIENDO EL CALENDARIO INICIALMENTE PREVISTO

abril



LAS EMPRESAS DE TEDAE RESPONDEN A LA PANDEMIA SANITARIA

Las empresas de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio integradas en TEDAE, en función de sus recursos técnicos y de sus ámbitos de actividad, adaptaron sus capacidades de fabricación, diseño y logística y las pusieron a disposición del Gobierno de España en la lucha contra la Covid-19.

Con el objetivo de contribuir a la rápida superación de la pandemia, TEDAE y sus industrias asociadas se pusieron a disposición de las autoridades sanitarias, del Gobierno y de los ministerios vinculados a su actividad industrial desde el inicio de la emergencia sanitaria para colaborar con sus recursos técnicos y humanos.

Un año más, TEDAE participó en el Curso de Alta Gestión Logística organizado por el CESEDEN.

marzo

La Directora General del INCIBE y su Director de Relaciones Institucionales participaron en la primera Comisión de Seguridad de 2020.

Empresas de TEDAE participan en la exposición Satellite 2020, evento de referencia en tecnología satelital global celebrado en Washington.

El Comité de Aviación de TEDAE recibe a la responsable del Área de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas - Certificaciones del INTA.

TEDAE participa en el XIII Curso de Altos Estudios de Defensa para Oficiales Superiores Afganos organizado por el CESEDEN.

mayo

TEDAE intensificó sus reuniones con los ministerios próximos a su actividad industrial para conocer el impacto de la crisis sanitaria en las mismas y desarrollar medidas de apoyo hacia las empresas.

La Asamblea General de TEDAE es clausurada por el Secretario General de Industria y PyME quien agradeció a la industria española de TEDAE su actuación en la crisis sanitaria.

Lanzamiento de la campaña de publicidad y redes sociales de Defensa de TEDAE: #siempre dispuestos “Lo que muchos no conocen, lo que todos agradecen” en apoyo y reconocimiento a la labor de las Fuerzas Armadas.

julio

EL MINISTERIO DE DEFENSA, TEDAE Y AESMIDE FIRMAN LA CONSTITUCIÓN DE LA FUNDACIÓN FEINDEF



El Ministerio de Defensa y las asociaciones industriales, TEDAE y AESMIDE formalizaron, como fundadores, su voluntad de constituir la Fundación FEINDEF para fomentar en la sociedad europea en general, y española en particular, la sensibilización por los temas relacionados con la Defensa y la Seguridad.

Entre los objetivos de la Fundación destacan los de dar a conocer la importancia de la industria, la tecnología de defensa, su compromiso con la investigación e innovación y su contribución al desarrollo económico y social.

junio

TEDAE coordinó con la Secretaría de Estado de Comercio una sesión informativa sobre el Reglamento de control del comercio exterior de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso.

El Grupo de Ciberseguridad de TEDAE se reunió con el Director del Centro de Ciberseguridad Industrial.

El presidente de TEDAE participa en una sesión dedicada al sector aeroespacial y de defensa español de Starburst Europe.

TEDAE y CDTI, en colaboración con la Embajada de Italia en España, organizaron un encuentro con empresas españolas de espacio con el ánimo de favorecer la colaboración de empresas de ambos países en el ámbito espacial.

El Presidente de TEDAE intervino en la sesión inaugural de la Asamblea General del clúster aeroespacial andaluz, Andalucía Aerospace.

La Comisión Asesora de UAS de la AESA presentó el nuevo proyecto de Real Decreto de UAS como resultado de la transposición de directiva europea con la participación de TEDAE.

TEDAE organizó un webinar para presentar a sus asociados el documento: “Resultados de la convocatoria EDAP-EDIDP 2019”.

septiembre



LA ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA DE TEDAE ES CLAUSURADA POR EL PRESIDENTE DE LA CEOE QUIEN CALIFICÓ A LA INDUSTRIA QUE ENGLOBA TEDAE COMO UN SECTOR CLAVE Y FUNDAMENTAL EN ESPAÑA PARA EL CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA

La Ejecutiva de Seguridad de TEDAE cuenta con la participación del Project Officer de la Comisión Europea para debatir sobre las prioridades de I+D+I en el sector de Seguridad.

TEDAE y la PAE participan en la nueva Estrategia de Ciencia, Tecnología e Innovación 2021-2027.

Se presenta a los medios el Anuario 2019 de TEDAE sobre el sector espacial español.

octubre

TEDAE asiste a la primera reunión de la Mesa de la Industria Aeronáutica donde se acuerda elaborar un Plan de Choque del sector aeronáutico ante el impacto de la crisis sanitaria.

TEDAE participa en la mesa redonda: "El New Space y cómo los satélites mejoran nuestra vida", organizada por la Corporación Tecnológica de Andalucía.

El Subdirector General de Inspección, Regulación y Estrategia Industrial de Defensa comparte con la Comisión de Defensa de TEDAE los primeros resultados del impacto de la COVID-19 en la industria de Defensa.

TEDAE es invitada a participar en el Consejo Consultivo para la Transformación Digital.

En el Curso de Defensa Nacional para jóvenes, TEDAE participa con una presentación sobre la industria española de Defensa.

Julián García Vargas, Presidente de Honor de TEDAE, nuevo presidente de la Fundación FEINDEF.

TEDAE interviene en la tercera edición del Foro Ejército-Empresas F2E +I Fuerza 35 en la Academia de Infantería de Toledo.

La Jefa de la Oficina Ciberseguridad del Departamento de Seguridad Nacional participa en la reunión del Grupo de Ciberseguridad de TEDAE.

noviembre

TEDAE presenta el documento: "La Industria de los UAS en España: retos, objetivos y hoja de ruta para impulsar al sector – visión 2030"

TEDAE participa en la sesión constitutiva de la Comisión Permanente de Telecomunicaciones, Infraestructuras Digitales, Conectividad Digital y Sector Audiovisual en el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

El Subdirector General de Áreas y Programas Industriales recibe a TEDAE para abordar la Digitalización de la Cadena de Suministro.

diciembre

TEDAE PRESENTA EL "INFORME IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LA INDUSTRIA DE DEFENSA, SEGURIDAD, AERONÁUTICA Y ESPACIO" ELABORADO POR KPMG



TEDAE presentó un informe elaborado por la auditora KPMG sobre el impacto económico y social de la industria de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio en la economía española.

Las principales conclusiones del informe fueron presentadas por Begoña Cristeto, Socia Responsable de Automoción e Industria de KPMG, quien aseguró que el estudio pone de manifiesto por qué las industrias de TEDAE son estratégicas para España por la creación de empleo de calidad y su aportación al I+D+I. También destacó el contenido del informe como herramienta para dar a conocer Administraciones Públicas el impacto social y económico de los sectores de TEDAE en su toma de decisiones.

El Director de Industria, Sinergias y Habilitadores de la Agencia Europea de Defensa intervino en la Comisión de Defensa de TEDAE.

TEDAE junto a algunas de sus empresas participó en el webinar "Nuevo horizonte y oportunidades en la estrategia de I+D para el sector aeronáutico", organizado por el CDTI, para tratar el futuro del sector aeronáutico.

TEDAE intervino en el primer Space&Industrial Economy 5.0 Sevilla Virtual Summit – El Espacio como preservador del planeta.

infodefensa.com España América

ESPAÑA | EMPRESAS

Defensa Empresas Tierra Armada Aire

★★★★★ Opinión
5/5 | 1 voto

R. Martí Fluxá (Tedaee): La confianza en nuestras Fuerzas Armadas



Presidente de Tedaee, Ricardo Martí Fluxá

01/02/2021 | Madrid

Tras finalizar un año en el que hemos sufrido graves contingencias sanitarias, sociales y económicas, llega 2021 para enseñarnos que la pandemia no es lo único que pone en riesgo nuestra economía y nuestra estabilidad diaria. Es el caso, por

Expansión Mercados Alfama Empresas Economía Tecnología Justicia Más...

Empresas Banca Energía Tecnológicas Construcción e inmobiliario Distribución Transporte

Kia EV6 GT

EMPRESAS

La aeronáutica busca la recuperación un 40% por el Covid

1 DE LAS REVAS 10 MAR 2020 (133)




El sector de la aviación de negocios se enfrenta a un futuro incierto tras el cierre de los vuelos comerciales. La industria aeronáutica española ya tiene calculado el balance de daños del ejercicio más negro hasta la fecha para la aviación. Sus empresas cerraron 2020 con un desplome de los ingresos de entre el 30% y el 40%, según cálculos de la

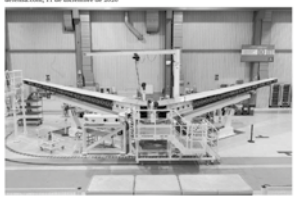
defensa.com Edición América Latina Edición Europa

NOTICIAS DEFENSA ARMADA TIERRA INTERVENCIÓN MARITIMA CIBERSEGURIDAD DEFENSA EN ARBITRO FRODO DEFENSA OFICIAL PUBLICACIONES

ACTUALIDAD EN ESPAÑA LA ARMADA ESPAÑOLA FOR EN ARMADA EL MUNDO CIBERDEFENSA

Defensa.com, 11 de diciembre de 2020

TEDAE destaca la importancia del sector aeronáutico y su recuperación tras la Covid-19



La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha participado en el webinar sobre el sector de la aeronáutica organizado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI). En su discurso, César Ramos, director general de TEDAE, ha analizado la situación de la industria en el sector y ha explicado que desde TEDAE se ha estado en contacto con la Administración para trasladar el impacto de la crisis en sus empresas y una propuesta de medidas de apoyo para reducir sus efectos. Además, ha recordado la importancia de apoyar el desarrollo del sector, ya que genera riqueza a través de su importante cadena de valor, que involucra a proveedores, suministradores y proveedores de servicios.

infodefensa.com España América Chile Mundo

ESPAÑA | DEFENSA

Defensa Empresas Tierra Armada Aire

★★★★★ Opinión
4/5 | 5 votos

Tedaee protagoniza una campaña digital en agradecimiento a las Fuerzas Armadas



Lo que hay detrás de las Fuerzas Armadas. Vídeo: TEDAE

Flynews INFORMACIÓN AEROSPAZIAL Y DE DEFENSA EN ESPAÑOL

OPINIÓN INDUSTRIA AVIACIÓN COMERCIAL DEFENSA ESPACIO DRONES FORMACIÓN Y EMPLEO AIR L

COVID19 DEFENSA INDUSTRIA ORGANIZACIONES TEDAE

TEDAE llega a más de dos millones de personas con su campaña de apoyo a las Fuerzas Armadas

05 meses 14 Añadir comentario 18 Inter Compartir

infodefensa.com España América

Defensa Empresas Tierra Armada Aire

★★★★★ Opinión
4/5 | 5 votos

La industria aeroespacial y de defensa se vuelve en la lucha contra el Covid-19



EL RADAR DE LA GEOREALIDAD SOLIANI emc s.r.l.

INICIO GEODEFENSA GEOSERVIDAD GEOESTRATEGIA AGENDA

ÚLTIMA HORA Seamos realistas acerca de la "superioridad" militar de EE.UU.

Las industrias de TEDAE, con 13K millones en 2019, se consolidan como vector innovador en España

30 junio, 2020 El Radar Industria de Defensa 0



infodefensa.com España América

Defensa Empresas Tierra Armada Aire

★★★★★ Opinión
4/5 | 5 votos

Las empresas de Tedaee aportan 20.630 millones al PIB, el 1,7%



actualidad Aeroespacial EL PORTAL DE LOS PROFESIONALES DE LA AERONÁUTICA Y EL ESPACIO

COMPAÑÍAS INDUSTRIA DEFENSA PROFESIONALES INFRAESTRUCTURAS TRANSPORTE FORMACIÓN LEGISLACIÓN

“La Industria de los UAS en España: retos, objetivos y hoja de ruta para impulsar al sector – visión 2030”

18/11/2020 en Transporte



En la Asamblea General de TEDAE 2020, celebrada de manera virtual, el Secretario General de Industria y de la PyME, Raúl Blanco, agradeció a las empresas de TEDAE su rápida respuesta a las necesidades de España durante la emergencia sanitaria. Su nuevo presidente, Ricardo Martí Fluxá, remarcó los 13.040 millones de euros facturados en 2019 por sus empresas de aeronáutica, defensa, seguridad y espacio y sus 57.000 empleados.

“Nunca como ahora han hecho tanta falta la colaboración y la cooperación”. Con estas palabras de Ricardo Martí Fluxá, presidente de TEDAE, dio comienzo a la Asamblea General de la Asociación celebrada hoy. “La crisis del COVID-19 nos ha dado un golpe de enormes dimensiones, tanto humanas como económicas, y nunca como ahora ha hecho tanta falta la colaboración y la cooperación. Pero estoy convencido de que juntos conseguiremos recuperar las sendas del crecimiento, trabajando en lo que creemos. Nuestra industria es esencial y tenemos que continuar poniéndolo de manifiesto”.

Martí Fluxá hizo hincapié en los importantes retos a los que se enfrenta el sector de la aeronáutica, la defensa, la seguridad y el espacio.

infodefensa.com España América

Defensa Empresas Tierra Armada Aire

★★★★★ Opinión
4/5 | 5 votos

La industria aeronáutica, de defensa y espacio aporta 20.630 millones al PIB



OTEDAE FRENTE 51 A LA COVID-19





MEMORIA DE ACTIVIDADES

Las industrias de TEDAE, grandes aliadas en la lucha contra la COVID-19

El 14 de marzo de 2020 entraba en vigor en nuestro país el Estado de Alarma, una situación sin precedentes provocada por la propagación de la COVID-19 por todo el mundo. Desde ese momento comenzaba un confinamiento que obligaría a la mayoría de los ciudadanos españoles a quedarse en casa y trabajar desde sus hogares, mientras los profesionales esenciales luchaban en primera línea contra el virus. En este contexto, las empresas de TEDAE se pusieron manos a la obra para manifestar su solidaridad con los afectados, reconocer la profesionalidad y compromiso de los servicios públicos y reiterar todo su apoyo en la difícil emergencia sanitaria.

Desde el primer momento y con el objetivo de contribuir a la rápida superación de la pandemia y responder a la emergencia sanitaria, TEDAE y sus industrias asociadas aportaron sus capacidades de fabricación, diseño, y logística, adaptando y ofreciendo sus servicios a las autoridades sanitarias, al Gobierno y a los ministerios vinculados a su actividad industrial para colaborar en la medida de sus posibilidades técnicas y humanas.





"DESARROLLARON APROXIMADAMENTE MÁS DE MIL PRODUCTOS SANITARIOS ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRAN MASCARILLAS, GUANTES, BUZOS, Y GAFAS ANTI CONTAGIO, URNAS ESTANCAS O INCUBADORAS PARA MANIPULACIÓN DE PACIENTES, BIFURCADORES Y DUPLICADORES DE LÍNEA PARA RESPIRADORES, BATAS PROTECTORAS, MEDIDORES DE FLUJO PARA RESPIRADORES, ADAPTADORES PARA MÁSCARAS DE PROTECCIÓN, ASÍ COMO DIADEMAS PARA LOS EPI'S DE PANTALLA PROTECTORA. "

ASD INFORMA SOBRE LAS EMPRESAS DE TEDAE

AeroSpace and Defence Industries Association of Europe (ASD) mantuvo un contacto constante con TEDAE y el resto de asociaciones europeas durante la pandemia, ayudando en la labor de difusión de la contribución, brindando información relevante para la industria de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio. Desde TEDAE se trasladó a ASD la labor que estaban realizando sus empresas durante la crisis sanitaria y fue compartida y difundida en sus canales de información.

APOYO A LAS FUERZAS ARMADAS

Nuestras Fuerzas Armadas y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado tuvieron un papel clave para disminuir los efectos de la pandemia, y nuestra industria demostró ser, una vez más, una gran aliada en estos momentos tan complicados, trabajando conjuntamente por ejemplo con la Armada para fabricar urnas protectoras de metacrilato, con el ánimo de facilitar la intubación de enfermos por . Asimismo se contribuyó en el apoyo a la Operación Balmis proporcionando material para los equipos de protección individual del Ejército de Tierra y poniendo a disposición del Gobierno, a través del Ministerio de Defensa, capacidades de comunicaciones seguras por satélite y de Observación de la Tierra radar, de forma gratuita, además de capacidad espacial, servicios gestionados y soluciones satelitales para el despliegue o refuerzo de redes críticas o de emergencia, llegando, por ejemplo, a dar conectividad en hospitales de campaña.

MATERIAL SANITARIO

Las empresas de TEDAE se volcaron en la fabricación de material sanitario repartido por diversas zonas de todo el mapa español a las autoridades sanitarias, instituciones y residencias de mayores. Muchas de ellas aumentaron sus capacidades en impresión 3D, para fabricar pantallas de protección faciales y gafas antisalpicaduras, pantallas de protección para cascos, tiradores/pulsadores para apertura de puertas, acoples traseros para mascarillas, cabinas de protección en la intubación y mamparas de protección individual.

En total desarrollaron aproximadamente más de mil productos sanitarios entre los que se encuentran mascarillas, guantes, buzos, y gafas anti contagio, urnas estancas o incubadoras para manipulación de pacientes, bifurcadores y duplicadores de línea para respiradores, batas protectoras, medidores de flujo para respiradores, adaptadores para máscaras de protección, así como diademas para los EPI's de pantalla protectora. También se involucraron en la investigación de aplicaciones tecnológicas para detectar o predecir el coronavirus o en el montaje de hospitales de campaña.

PUENTE AÉREO DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA

Varias de las compañías de TEDAE que se dedican a tecnologías de aplicación en el ámbito sanitario desarrollaron tecnología digital y plataformas de telemedicina para poder atender al mayor número de pacientes de manera domiciliar evitando el colapso de la red hospitalaria. Asimismo, fueron muchas las plantas industriales que cedieron el material de protección individual que tenían en sus almacenes, como buzos con nivel de protección química, gafas protectoras, guantes químicos y diversas máscaras, filtros, material de acetato y mandiles protectores a los Servicios de Salud en distintos lugares de España.

OTRAS INICIATIVAS

Prueba igualmente del compromiso de las industrias de TEDAE con los ciudadanos fueron las donaciones e iniciativas llevadas a cabo por empresas y trabajadores, como por ejemplo las destinadas a sufragar los costes del servicio Food Bus para el hospital del recinto ferial de Madrid en IFEMA, o diversas acciones de apoyo a personas mayores, donación de material tecnológico, elaboración de píldoras digitales educativas y formativas.

06 RELACIÓN CON INSTITUCIONES



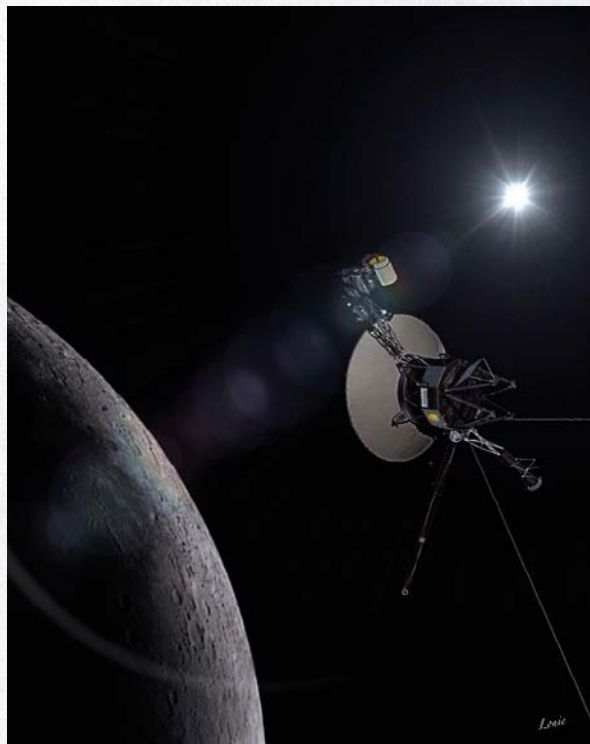


MEMORIA DE ACTIVIDADES



en España

Para cumplir con nuestro principal cometido de ser la voz de nuestros asociados, TEDAE mantiene un diálogo permanente con todas las administraciones, organismos públicos y privados, nacionales e internacionales, involucrados en el desarrollo de estrategias y políticas industriales que afectan a los sectores de defensa, aeronáutica, seguridad y espacio. Nuestra interlocución con responsables de los distintos órganos de los Ministerios de Industria, Comercio y Turismo; de Defensa; del Interior; de Ciencia e Innovación; para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico; de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación; principalmente, y con el Congreso y Senado, es permanente. Junto a esta actividad, TEDAE también participa con otras asociaciones y entidades, en España y en el extranjero, con las que intercambia experiencias y comparte objetivos. A continuación, se presentan las principales.



PLATAFORMA TECNOLÓGICA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA, PAE

TEDAE participa en la Plataforma Tecnológica Aeroespacial Española, PAE, donde asume su secretaría técnica, como órgano representativo del sector aeroespacial en materia de I+D+i ante la Administración y especialmente en la consulta sobre la nueva Estrategia de Ciencia y Tecnología 2021-2027.

En los últimos años se ha avanzado en la colaboración entre la Plataforma y los comités de I+D+i de aeronáutica y de espacio de TEDAE y con otras plataformas tecnológicas españolas y entidades interesadas en la I+D+i.

Actualmente forman parte de la PAE 26 empresas grandes, 30 PyMEs, 19 centros tecnológicos y 15 universidades, o departamentos de las mismas, y forman parte de su Consejo Gestor tanto el CDTI como la Agencia Estatal de Investigación, así como 6 entidades colaboradoras (clusters y la FECYT).

Durante el último año la PAE ha elaborado -de forma colaborativa entre las distintas entidades que la conforman- la Agenda Estratégica de I+D+i de espacio. Junto a la Agenda Estratégica de I+D+i de aeronáutica, definen las grandes líneas de acción de investigación, desarrollo e innovación en aeronáutica y espacio que debe emprender España para continuar siendo competitivos en el sector aeroespacial y hacer frente a los retos socio-económicos que se plantean.

En 2020 se puede destacar la finalización de:

- el estudio sobre Prioridades industriales de I+D+i en fabricación avanzada con 28 prioridades identificadas agrupadas en 5 categorías.
- la actualización del estudio sobre Prioridades en fabricación aditiva, con 18 prioridades de I+D+i en 5 capítulos.
- el estudio sobre Prioridades en I+D+i en UAS, identificando 28 líneas de I+D+i agrupadas en 6 categorías.

Ante el nuevo periodo de trabajo que empieza en 2021, la PAE impulsará los estudios sobre la reducción de emisión en la aviación, identificando líneas de I+D+i prioritarias para la “Aviación Cero Emisiones” y fomentará la colaboración entre Universidades, Centros Tecnológicos y Empresas en proyectos de I+D+i.

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES, CEOE

La Asociación se integra en la CEOE, como principal interlocutor de las empresas en España ante el Gobierno, los organismos del Estado, organizaciones sindicales, partidos políticos e instituciones internacionales, para favorecer su presencia en el exterior y optimizar su actividad de representación y para impulsar su expansión internacional.

Se trata de conseguir con ello una unidad de acción para optimizar la expansión de las empresas de defensa, aeronáutica, seguridad y espacio en los competitivos mercados internacionales, manteniendo su participación y actividad en los distintos ámbitos y foros que defiendan los intereses industriales de las empresas asociadas y dinamicen con ello la economía española.

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD, AEC

La Asociación Española para la Calidad, AEC, colabora con TEDAE en tareas relacionadas con la calidad industrial, especialmente en la gestión del Esquema de Certificación Aeroespacial y para el que TEDAE le ha encomendado el desarrollo de tareas administrativas bajo su responsabilidad. Además, ambas entidades comparten, entre otras, distintas modalidades de colaboración en materia de difusión, en la promoción de buenas prácticas, en la gestión para la transferencia de conocimientos y en el asesoramiento mutuo en cuestiones relacionadas con la actividad de ambas.

CLÚSTERES REGIONALES AERONÁUTICOS

Aunque la relación entre los principales clústeres aeronáuticos regionales y TEDAE se ha producido siempre, ésta se ha consolidado a través del acuerdo alcanzado con Andalucía Aerospace (Andalucía), HEGAN (País Vasco), Madrid Aerospace (Madrid), y AERA (Aragón) para formar parte de la Comisión de Aeronáutica de TEDAE.

El objetivo de esta colaboración es estrechar la cooperación e identificar sinergias y acciones que permitan el desarrollo del conjunto del sector aeronáutico español coordinando cualquier iniciativa de interés sectorial.

ASOCIACIÓN ELLAS VUELAN ALTO, EVA

TEDAE es miembro asociado de la Asociación Ellas Vuelan Alto, EVA, con quien comparte su misión de actuar en beneficio de la consolidación y la visibilidad de la mujer en el sector aeroespacial en España, abarcando cualquier ámbito, y tomando como base la visión de igualdad de la Carta Magna de las Naciones Unidas.

Entre los objetivos de EVA se encuentra aumentar la participación de la mujer en la vida pública y profesional, desarrollar proyectos que aporten visibilidad a la mujer y reconocimiento a sus competencias, trabajar en favor de la igualdad entre mujeres y hombres de forma inclusiva y en beneficio del desarrollo social y económico común, eliminando cualquier tipo de discriminación, incentivando la creación de redes de mujeres en empresas del sector aeroespacial y fomentando las profesiones del sector aeroespacial entre las nuevas generaciones de niñas y jóvenes.



LA ASOCIACIÓN DE PERIODISTAS DE DEFENSA, APDEF

TEDAE colabora un año más con la Asociación de Periodistas de Defensa, APDEF, con el fin de impulsar la formación técnica de los profesionales que cubren este sector informativo “garantizando la dignidad del periodista y defendiendo sus intereses profesionales”, patrocinando sus Premios Anuales.

La APDEF reconoce cada año, con sus Premios Anuales, a las personas e instituciones relacionadas con su actividad informativa. En 2020, la undécima edición se celebró en un acto con aforo limitado por las restricciones sanitarias. El Premio Especial APDEF fue entregado a la primera general de brigada en España, Patricia Ortega; el teniente general Fernando López del Pozo recibió el Premio Álvarez del Manzano; y el general del Ejército Félix Sanz Roldán recogió el Premio Trayectoria.

LA FUNDACIÓN DE DEFENSA Y SEGURIDAD, FEINDEF

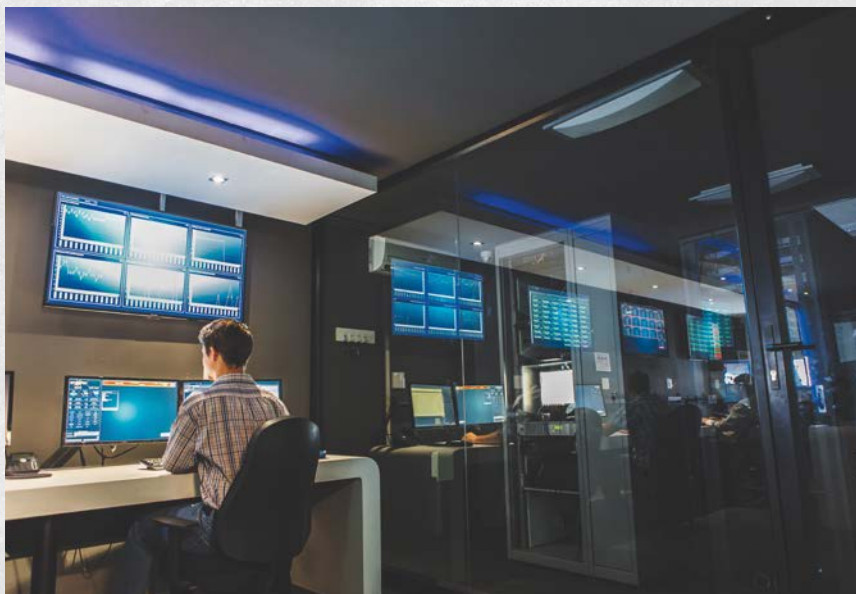
En el año 2020 tuvo lugar la constitución de la Fundación FEINDEF por parte del Ministerio de Defensa y las asociaciones TEDAE y AESMIDE. La Fundación nace con los objetivos de contribuir al reforzamiento de una imagen moderna de la Industria de Defensa española; promover y dar visibilidad a las actividades científicas y técnicas de I+D+i que esta lleva a cabo como motor de desarrollo económico, tecnológico y de integración social; y favorecer su internacionalización e integración, muy especialmente en la Unión Europea. Además, la Fundación dará continuidad a la celebración con carácter bienal de la feria FEINDEF, cuya primera edición se celebró en mayo de 2019, haciéndose cargo de su planificación y ejecución.

En su primera reunión, el patronato de la fundación nombró por unanimidad como presidente a Julián García Vargas, y procedió a fijar del 3 al 5 de noviembre las fechas de celebración de FEINDEF 2021, de cara a garantizar la seguridad de los asistentes y facilitar la participación de delegaciones internacionales, asegurando el éxito de la misma.

CÍRCULO DE TECNOLOGÍAS PARA LA DEFENSA Y LA SEGURIDAD

TEDAE colabora con la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y la Seguridad en todas aquellas iniciativas relacionadas con el sector.

La “Fundación Círculo” pretende ser un lugar de encuentro y foro de debate de personas y entidades relacionadas con el sector de las Tecnologías para la Defensa y la Seguridad que tiene como objeto fundacional “el de fomentar iniciativas que tiendan con carácter general a la creación y desarrollo de una tecnología nacional de aplicación a la Defensa y la Seguridad. Impulsar la interacción y la cooperación entre todos los beneficiarios de la Fundación, especialmente en aspectos de innovación e I+D. Estimular las relaciones entre las personas, organismos, instituciones y empresas que tienen intereses y realizan actividades dentro del sector de Seguridad y Defensa, así como constituir un lugar de encuentro, reflexión y debate para el intercambio de información y experiencias entre todas las personas, entidades y organismos relacionados con el sector de las tecnologías para la Defensa y la Seguridad.





fuera de España

“ Entre los asuntos más relevantes en los que la Industria de TEDAE influye en el ámbito europeo a través de la Asociación ASD destacan: la aprobación del Marco Financiero Plurianual correspondiente al periodo 2021-2027 ”

AEROSPACE AND DEFENCE INDUSTRIES ASSOCIATION OF EUROPE, ASD

TEDAE es miembro de la Aerospace and Defence Industries Association of Europe, ASD, interlocutor de referencia ante las instituciones europeas en todos los temas industriales relacionados con los sectores de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio.

A través de ASD se coordinan y posicionan los intereses de la industria española en Europa, a través de nuestra participación y la de nuestras empresas en sus órganos de gobierno, unidades de negocio, comisiones, comités y grupos de trabajo. En 2020, más de 50 expertos industriales de las asociadas de TEDAE participaron en los distintos foros de la Asociación europea trasladando nuestros intereses.

El papel de España en ASD se refuerza con la pertenencia de AIRBUS, INDRA y NAVANTIA, como miembros de la Asociación junto a TEDAE.



EUROPEAN DEFENCE AGENCY, EDA

Entre los asuntos más relevantes en los que la Industria de TEDAE a contribuido en el ámbito europeo a través de la Asociación ASD destacan: la aprobación del Marco Financiero Plurianual correspondiente al periodo 2021-2027, incluyendo muy especialmente el nuevo programa marco Horizon Europe y el Fondo Europeo de Defensa; el marco temporal de ayudas de estado para el respaldo de la economía durante la crisis de COVID-19; y el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia “Next Generation EU”, y el Reglamento REACH, entre otros.

TEDAE colabora, por designación del Ministerio de Defensa, como Asociación Nacional de la Industria de Defensa, con la European Defence Agency, EDA, canalizando los intereses españoles en los programas de trabajo y en la temática de las convocatorias de la Agencia. Estas actuaciones se coordinan, previamente, con el Ministerio de Defensa en reuniones periódicas y con intercambios de información permanentes.

La EDA es un organismo intergubernamental dependiente del Consejo de la Unión Europea que se ocupa, principalmente, de armonizar e impulsar las capacidades de defensa de los Estados Miembros y de facilitar la coordinación en los programas de adquisiciones. Entre sus actividades de 2020 destaca la primera Revisión Anual Coordinada de Defensa (CARD por sus siglas en inglés), la cual ha evaluado las tendencias en materia del planeamiento, inversión y cooperación en defensa. Esta revisión ha identificado las áreas más prometedoras en las que seguir profundizando la cooperación europea.

Por otro lado, la EDA continuó el desarrollo de los Strategic Context Cases, SCC, que guiarán la implementación de las prioridades de desarrollo de capacidades de la Unión Europea aprobadas en 2018, así como de las Key Strategic Activities, KSA, asociadas.

Asimismo, la EDA cada vez tiene un rol más importante en la ejecución de proyectos de la Cooperación Estructurada Permanente, PESCO, donde actúa como parte del secretariado y apoya directamente a un importante número de proyectos.

Además, la EDA está liderando diversos proyectos para reducir el impacto medioambiental de las actividades de defensa, para lo que está desarrollando una “Hoja de Ruta de la UE sobre Cambio Climático y Defensa”, y ha establecido un Foro sobre Economía Circular en Materia de Defensa (IF CEED).

ORGANISATION FOR JOINT ARMAMENT CO-OPERATION, OCCAR

TEDAE participa en el Grupo de Industria de Defensa de la OCCAR, ODIG, junto con las Asociaciones Nacionales de la Industria de Defensa de Alemania, Bélgica, Francia, Italia, y Reino Unido. Este grupo industrial colabora con la OCCAR mediante la realización de trabajos de los subgrupos OICP (Contratos) y OILSP (Logística).

La Organización Conjunta de Cooperación en Materia de Armamento, OCCAR, es un tratado entre las principales naciones europeas para la adquisición de material de defensa que se encarga, por mandato de éstas de las adquisiciones de sistemas de armas. La OCCAR aparece en los nuevos desarrollos europeos, Fondo Europeo de Defensa y Cooperación Estructurada Permanente, como interlocutor para la gobernanza de las adquisiciones. Junto con la EDA, son instrumentos para desarrollar la colaboración entre la Unión Europea y la OTAN.

NATO INDUSTRIAL ADVISORY GROUP, OTAN

El NIAG (NATO Industrial Advisory Group) es un grupo de trabajo de la CNAD (Conferencia de Directores Nacionales de Armamento) de la OTAN al nivel de los MAG (Main Armament Groups). El NIAG da acceso a la OTAN a más de 5.000 empresas de las que el 80% son PyMEs. TEDAE canaliza y fomenta la participación española en dicho grupo.

El NIAG es canal de relación de las industrias con las agencias de la OTAN y con la Conferencia de Directores de Armamento, en particular son de interés las agencias NCIA y NSPA como organismos de adquisiciones de la OTAN. Asimismo, el NIAG es el interlocutor industrial del mando de transformación ACT. El NIAG y la STO (Scientific and Technical Organization) intercambian información y coordinan sus agendas. El NIAG colabora con la DI (Defence Investment) en el FNIE (framework for NATO Industry Engagement) y TADIC (Transatlantic Defence Industry Cooperation). Además, el NIAG es el interlocutor industrial de la OTAN en las fases pre-competitivas del NDPP (NATO Defense Planning Process).

Las actuaciones del NIAG se concretan en estudios de viabilidad y Consultoría de alto nivel a los órganos de decisión de la OTAN. Estos estudios son habitualmente encargos especiales de la CNAD y del ACT.

En 2020 el NIAG reunió a más de 500 expertos industriales para analizar las prioridades de la OTAN en áreas críticas: Low-Collateral Damage C-sUASs Effectors other than Jammers, Janus improved capability and optimization (militarization), Requirements for the next generation AWW targets, Future EW Design, Power management in ships for future propulsion and weapon loads, Unmanned Aircraft Systems (UAS) Airworthiness, Assessing Acceptable Risk to Third Parties, High Energy Laser Weapons, Tactical Employment in the Share Battlespace, Tender evaluation matrix or military procurements.

Además, el NIAG ha llevado a cabo dos importantes informes especiales, COVID19 address disruption and build resilience in the defence technological and industrial bases on NATO members y EDT - Emerging and Disruptive Technology. En todos los estudios desarrollados por el NIAG hay una importante presencia de la industria española.

TEDAE es miembro de las COMSE comisiones de Seguimiento preparatorias de la CNAD de la DGAM - Dirección General de Armamento y Material - a través de la delegación nacional española en el NIAG.



LETTER OF INTENT/ FRAMEWORK AGREEMENT, LOI /FA

En 2020, como hito muy relevante, además de la alta participación de empresas nacionales en los estudios NIAG, se ha conseguido que la Industria española posicione a un delegado nacional como Vice-Chairman de NIAG, ampliando de esta manera la visibilidad nacional dentro de la OTAN.

Además de lo anterior, la delegación española del NIAG cuenta con dos vocales industriales adicionales además del Jefe de la Delegación española.

TEDAE participa, por designación del Ministerio de Defensa, como Asociación Nacional de la Industria de Defensa, en las reuniones del Comité Ejecutivo, EXCO, del Grupo de Asuntos de Cooperación industrial, CIM, y del Grupo de Trabajo Industrial, IWG, de la LOI/ FA en representación de los intereses de la Industria de Defensa española.

La Carta de Intenciones y el Acuerdo Marco, LOI/FA, es un tratado intergubernamental que hace referencia a un Acuerdo que se firmó el 27 de julio de 2000 entre Alemania, España, Francia, Italia, Reino Unido y Suecia con el objetivo de facilitar la reestructuración de la industria europea de defensa y para promover una base tecnológica e industrial más competitiva. La LOI colabora con la Comisión Europea y la EDA en la definición del nuevo mercado europeo de defensa.



“ Las actuaciones del NIAG se concretan en estudios de viabilidad y Consultoría de alto nivel a los órganos de decisión de la OTAN. Estos estudios son habitualmente encargos especiales de la CNAD y del ACT ”

PLAN DE ACTIVIDADES





MEMORIA DE ACTIVIDADES



Aeronáutica

OBJETIVOS PRINCIPALES

- Consolidación de la interlocución con las Administraciones para el impulso de las iniciativas del Plan de Choque de la Mesa Aeronáutica.
- Contribuir en el establecimiento de un Plan Estratégico del Sector Aeronáutico a largo plazo.
- El Sector Aeronáutico como palanca de transformación para la reactivación de la economía española: retorno económico, tecnológico y social.



OBJETIVOS COMITÉS DEL POLO TECNOLÓGICO INDUSTRIAL - AERONÁUTICA

Comité de I+D+I

- ☐ Realizar el seguimiento y posicionar los intereses de la Industria española de Aeronáutica en el Plan estatal de investigación científica y técnica y de innovación .
- ☐ Participar en el Plan Tecnológico Aeronáutico .
- ☐ Participar en la Plataforma Aeroespacial española colaborando Colaboración en el desarrollo del plan de acción desde la perspectiva de la Industria.
- ☐ Realizar el seguimiento de la participación de la Industria española de Aeronáutica en el Programa Marco Horizon Europe.

Comité de Cadena de Suministro y PyMEs

- ☐ Consolidar y reforzar la cadena de suministro aeronáutica con la puesta en marcha de planes de digitalización y modernización de las plantas del sector.

Comité de Aviación

- ☐ Realizar el seguimiento del nuevo marco regulatorio del sector de UAVs en España.
- ☐ Participación en la Comisión Asesora de AESA

- ☐ Continuar la interlocución con el Ministerio de Transporte y las agencias competentes.
- ☐ Participar en las acciones relacionadas con las iniciativas europeas de Urban Air Mobility.

Comité de Servicios

- ☐ Actualizar el documento sobre servicios aeronáuticos en España desarrollando un caso práctico sobre los servicios end-to-end en una aerolínea.
- ☐ Organizar un foro sobre las tendencias tecnológicas de mantenimiento aeronáutico.

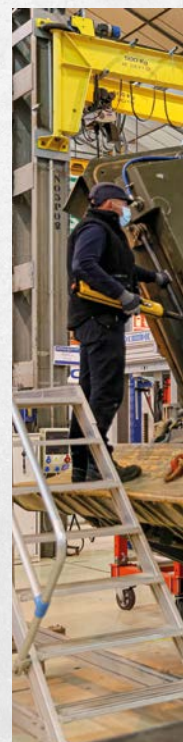
Grupo de Comunicación

- ☐ Desarrollar el plan de comunicación para el ejercicio de acuerdo a los objetivos identificados y puesta en marcha de las diferentes acciones de comunicación.

Defensa

OBJETIVOS PRINCIPALES

- **Identificar a la Industria española de Defensa como uno de los pilares de reactivación de la economía española**
- **Promover un marco de financiación estable y plurianual**
- **Favorecer una participación de calidad en el Fondo Europeo de Defensa**
- **Desarrollar una estrategia de internacionalización compartida entre Industria y Estado**



OBJETIVOS COMITÉS DEL POLO TECNOLÓGICO INDUSTRIAL - DEFENSA

Comité de Asuntos Europeos y OTAN

- ☐ Coordinación de los representantes españoles en nuestros foros europeos de referencia para posicionar los intereses de la Industria española de Defensa en el exterior.
- ☐ Impulsar la participación de la Industria española de Defensa en las iniciativas industriales de la OTAN.

Comité de Financiación

- ☐ Participar en encuentros de referencia, elaborando documentos de posición, que apoyen un marco de financiación estable.
- ☐ Explorar la posibilidad de participación en los Fondos europeos de Recuperación y Resiliencia.

Comité de Internacionalización

- ☐ Definir, en coordinación con la OFICAEX, nuestro plan de internacionalización.
- ☐ Coordinar los pabellones de España en ferias internacionales de referencia y consolidar la Feria española de FEINDEF.

Comité de I+D+I

- ☐ En coordinación con la Subdirección General de PLATIN del Ministerio de Defensa, realizar el seguimiento y posicionar las iniciativas de interés en materia de I+D+I de Defensa, en España y en la Unión Europea.

Comité de Estrategia Industrial de Defensa y Cadena de Suministro

- ☐ Reforzar la competitividad de la cadena de valor de la Industria española de Defensa, identificando los principales instrumentos de apoyo.

Grupo de Comunicación

- ☐ Desarrollar el plan de comunicación para el ejercicio de acuerdo a los objetivos identificados y puesta en marcha de las diferentes acciones de comunicación.





Seguridad

OBJETIVOS PRINCIPALES

- Consolidar la interlocución de la Industria de Seguridad de TEDAE con la Administración y de su Grupo de Ciberseguridad.
- Implementar nuestro Plan Tecnológico Industrial de Seguridad.
- Realizar el seguimiento y posicionar las iniciativas de interés en materia de I+D+I relacionadas con Seguridad, tanto a nivel nacional como europeo.



OBJETIVOS GRUPOS DEL POLO TECNOLÓGICO INDUSTRIAL - SEGURIDAD

Objetivos Grupos del Polo Tecnológico Industrial – Seguridad

- ☐ Analizar el desarrollo de nuevas tecnologías como respuesta a los retos generados por la pandemia sanitaria.
- ☐ Coordinar la participación de los representantes industriales españoles en los foros internacionales de Seguridad.
- ☐ Seguimiento del nuevo Programa Marco de Inversión en Investigación e Innovación de la UE 2021-2027 y otras iniciativas europeas en el ámbito de la Seguridad.
- ☐ Participación en la Comunidad de Usuarios (CoU) en representación de los intereses de la Industria española de Seguridad.

Grupo de Ciberseguridad

- ☐ Avanzar en la coordinación con los distintos actores de referencia para la Industria en el ámbito de ciberseguridad.
- ☐ Participar en la contribución a los objetivos del Foro Nacional de Ciberseguridad.

Grupo de Comunicación

- ☐ Desarrollar el plan de comunicación para el ejercicio de acuerdo a los objetivos identificados y puesta en marcha de las diferentes acciones de comunicación.

Espacio

OBJETIVOS PRINCIPALES

- Identificar a la Industria española de Espacio como uno de los pilares para la reactivación de la economía española.
- Participar en el seguimiento de la agenda sectorial de la Industria española de Espacio.
- Colaborar en el desarrollo de un Plan Nacional de Espacio.



OBJETIVOS COMITÉS DEL POLO TECNOLÓGICO INDUSTRIAL - ESPACIO

Comité de Política Espacial

- ☐ Explorar la posibilidad de participación en los Fondos europeos de Recuperación y Resiliencia.

Comité de I+D+I

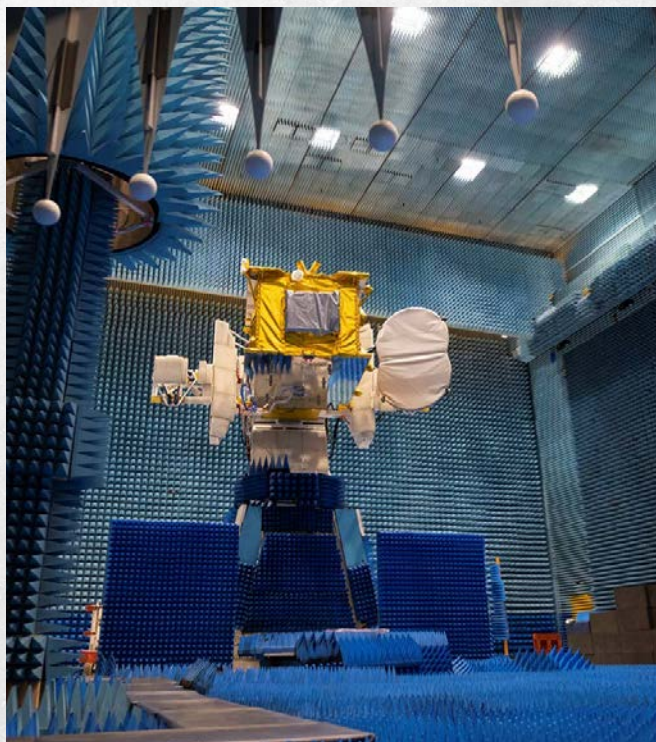
- ☐ En coordinación con la Plataforma Aeroespacial española, realizar el seguimiento del desarrollo de la agenda estratégica de I+D+I espacial.
- ☐ Seguimiento de todas aquellas iniciativas de I+D+I, nacionales y europeas, para posicionar los intereses de la Industria española de Espacio.

Comité de Aplicaciones

- ☐ Presentar y difundir las conclusiones del documento “Aplicaciones espaciales en España”.
- ☐ Colaborar con la Plataforma Aeroespacial española en las iniciativas relacionadas con las aplicaciones espaciales.

Grupo de Comunicación

- ☐ Desarrollar el plan de comunicación para el ejercicio de acuerdo a los objetivos identificados y puesta en marcha de las diferentes acciones de comunicación.
- ☐ Puesta en marcha de la segunda edición del Congreso Nacional de Espacio.



COMITÉ DE CALIDAD

OBJETIVOS PRINCIPALES

- Seguimiento, gestión y coordinación del Esquema ICOP en España para la armonización de estándares de calidad aeroespacial.
- Elaboración de documentos de posición respecto a la implantación de las nuevas normas 9104-001 y 9104-003.
- Participar en el Comité Mixto de Defensa - Industria de la Subdirección General de INREID del Ministerio de Defensa.



COMITÉ DE MEDIO AMBIENTE

OBJETIVOS PRINCIPALES

- Seguimiento de la regulación medioambiental con impacto en los cuatro sectores de TEDAE.
- Coordinación con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- Continuar participando en la Comisión de Medio Ambiente y en el Grupo de Trabajo de implantación de la normativa REACH de la Asociación europea ASD.

COMITÉ DE COMUNICACIÓN

OBJETIVOS PRINCIPALES

- Armonizar las actividades y objetivos de los Grupo de Comunicación sectoriales de TEDAE.
- Visibilidad de nuestros sectores industriales y su retorno económico y social en medios.
- Fomentar nuestra actividad con reuniones y encuentros con medios especializados, generadores de opinión y divulgadores a los que ampliar la comunicación



MIEMBROS ASOCIADOS





MEMORIA DE ACTIVIDADES

ACATEC

La producción de elementos metálicos mediante mecanizado por control numérico para el sector aeronáutico hasta unas dimensiones de 2.500 mm.

Tratamientos superficiales de aluminio, titanio y aceros. Montaje de estabilizadores horizontales y otros subconjuntos aeronáuticos.

ACITURRI AERONÁUTICA

ACITURRI es suministradora de primer nivel (Tier 1) de conjuntos estructurales para Airbus, Boeing y Embraer y proveedora de componentes para los principales fabricantes de motores. Con más de 40 años de experiencia la compañía asume el diseño, fabricación e integración de aeroestructuras y componentes de motor basados en materiales compuestos, tecnologías metálicas y tecnologías de fabricación aditiva.

La compañía desarrolla actualmente su actividad en España, Portugal y Brasil, con diversos centros de ingeniería, fabricación de componentes metálicos, fabricación de materiales compuestos, fabricación aditiva e integración aeronáutica.

Aciturri es el único suministrador de primer nivel de capital 100% español.

AICOX SOLUCIONES

AICOX SOLUCIONES, 30 años de experiencia en soluciones de ingeniería y telecomunicaciones a nivel nacional e internacional.

Nuestras soluciones: sistemas integrados y soluciones ruggedizadas para Defensa y Seguridad y el mercado civil; desarrollo e integración de soluciones de comunicaciones por satélite en banda X, Ka, Ku para vehículos, plataformas navales, flyaways, trenes y plataformas aeronáuticas; implementación de redes de comunicaciones satelitales; provisión de servicios satelitales; mantenimiento de equipamiento de inhibidores de frecuencia e integración vehiculares; sistemas de comunicaciones tácticas; sistemas de mando y control; demostradores LTE Tácticos; sistemas RF, microondas y potencia.

Logros: suministro de terminales navales satelitales, terminales ATQH, semiestáticos, Estaciones fijas, Flyaways y SOTMs para el Ministerio de Defensa Español; suministro e integración de Hubs satelitales para el Ministerio de Defensa Español. Certificada en ISO-9001, ISO-14001, PECAL-2110 y Sistema de Gestión I+D+i.

ÁLAVA INGENIEROS

ÁLAVA INGENIEROS es una empresa especializada en la distribución de productos y sistemas basados en tecnologías avanzadas. Cuenta con las siguientes áreas de negocio: Sensores, Adquisición y Calibración, Ensayos, Seguridad, Comunicaciones, Fotónica e Imagen, Nanotecnología, y Tecnologías Marinas, Terrestres y Ambientales. En todas ellas aporta servicios de valor añadido como asesoramiento técnico, integración, configuración, puesta en marcha, formación, soporte y servicio posventa.

Su dilatada experiencia en el mercado es única, abarcando diferentes sectores y siendo capaz de diseñar soluciones sinérgicas para los proyectos en que se ve involucrada. Trabaja con los fabricantes líderes y ha asesorado a las principales empresas nacionales del sector industrial, reuniendo múltiples casos de éxito en su portfolio.

ALPHA SECURITY AND DEFENSE

ALPHA SECURITY AND DEFENSE es líder en la fabricación de helicópteros tácticos UAV con motor de combustión y servicios de ingeniería UAV avanzados.

ASD es una división de Alpha Unmanned Systems, empresa independiente de capital privado, fundada en 2014 con capital 100% español y con base en Madrid.

La plataformas tácticas no tripuladas Alpha 800 y Alpha 900 proveen una amplia gama de recursos operativos cruciales en las duras condiciones de los campos de operación, sobre tierra y mar, siendo de gran utilidad para los cuerpos y fuerzas de seguridad. Diseñadas para uso táctico en seguridad y defensa, permiten la detección, identificación, clasificación y neutralización de todo tipo de amenazas, proporcionando información crítica en tiempo real para la toma de decisiones en un amplio espectro de misiones.



AERNNOVA AEROSPACE

AERNNOVA es una empresa líder especializada en el diseño y fabricación de aerestructuras y componentes como alas, fuselajes, estabilizadores y superficies móviles para los principales OEMs del sector. Nuestra empresa asume la responsabilidad total de los programas en cualquier fase del ciclo de vida del producto, lo que incluye: el diseño conceptual y de detalle, la fabricación de prototipos, sus ensayos y procesos de certificación, la producción en serie, la gestión de proveedores internacionales y por último, el servicio post-venta.

También abordamos cada una de esas actividades de manera parcial adecuándonos a las necesidades de nuestros clientes. Con sede central en España, Aernnova ha expandido su presencia globalmente a través de sus centros de fabricación e ingeniería en U.K., USA, México y Brasil.

Aernnova es el principal TIER 1 de aerestructuras en España.



ALTER TECHNOLOGY TÜV NORD

ALTER TECHNOLOGY es una empresa multinacional con subsidiarias en el Reino Unido y Francia, con un enfoque eminentemente tecnológico e innovador. La compañía opera en distintos sectores como espacio, aeronáutica, defensa, seguridad, automoción, TIC y opto y microelectrónica entre otros. Con más de 30 años de historia en el sector espacial, exporta más del 90% de sus servicios en el ámbito de la ingeniería y ensayos para componentes electrónicos, equipos embarcados y pequeños satélites, así como en el desarrollo, producción y suministro de componentes electrónicos.

En el ámbito de los componentes electrónicos de alta fiabilidad, es una compañía líder y referencia internacional y uno de los principales actores en el sector de los COTS en sus aplicaciones para New Space. Así mismo es pionera en el suministro de servicios de ensayos de pequeños satélites, siendo la única compañía independiente en el mundo que ofrece todos los procesos necesarios para validar desde los componentes electrónicos básicos, hasta el segmento de vuelo.

AERTEC SOLUTIONS

AERTEC es una ingeniería y consultoría internacional especializada en aeronáutica. Nace en 1997 y hoy, con 600 profesionales y oficinas en varios países, desarrolla su actividad en aeropuertos, en la industria aeroespacial y en defensa. Es proveedor preferente (Tier 1) de AIRBUS en servicios de ingeniería de fabricación y gestión de programas para sus aviones civiles y militares. En la industria aeroespacial, diseña, fabrica y despliega sistemas para la digitalización de entornos de trabajo y automatización de pruebas funcionales. Diseña sistemas embarcados para aeronaves, plataformas aéreas no tripuladas, y vehículos de alta dinámica, tanto en el ámbito civil como militar.

Cuenta con RPAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS 75 y TARSIS 25, para aplicaciones de observación y vigilancia.

AIRBUS

AIRBUS es pionera en una industria aeroespacial sostenible para un mundo seguro y unido. La compañía innova constantemente para proporcionar soluciones eficientes y tecnológicamente avanzadas en el ámbito aeroespacial, de la defensa y de la conectividad. Ofrece aviones comerciales modernos y energéticamente eficientes, así como servicios relacionados.

Airbus es también líder europeo en defensa y seguridad y uno de los líderes mundiales en el sector espacial. Asimismo, proporciona las soluciones y servicios más avanzados del mundo en helicópteros tanto civiles como militares.

ANZEN AEROSPACE ENGINEERING

ANZEN AEROSPACE es la empresa líder en servicios de ingeniería especializados en RAMS (Reliability, Availability, Maintainability, Safety).

La empresa participa en proyectos punteros dentro de los sectores aeroespacial y defensa, ofreciendo conocimiento especializado y amplia experiencia en industria y autoridades de certificación.

Anzen ofrece a sus clientes un elevado conocimiento sobre las estrategias RAMS de forma transversal en el desarrollo e integración de sistemas complejos. Los servicios de ingeniería de Anzen se caracterizan por ofrecer la máxima calidad para minimizar en tiempo y coste los procesos de certificación y validación.

La flexibilidad y adaptabilidad a cada tipo de proyecto, circunstancia y requisito técnico ofrece a los clientes múltiples formas de colaboración que, actualmente, representan un valor fundamental de nuestra visión como proveedor de servicios de ingeniería.

APPLUS+ LABORATORIES

Proveedor global de soluciones de ensayos e ingeniería para los principales fabricantes de ASD y Tier 1 (aeronaves, helicópteros, UAS, eVTOLs, estructuras, motores y aviónica).

Ensayos estructurales y de materiales: desde ensayos de cupones hasta ensayos “full-scale”.

- Especialistas en ensayos a altas cargas - Preparación de especímenes | Ensayos mecánicos y fisicoquímicos | Análisis de fallos y metalúrgicos | END - Red de laboratorios acreditados por NADCAP y por los principales fabricantes de ASD.

Ensayos ambientales: QTP bajo RTCA-DO 160 - EMC y eléctricos | Climáticos, de vibraciones y acústicos | Fuego.

Solución de Monitorización Remota de Ensayos en tiempo real: E-Testing .

Servicios de Ciberseguridad: Pen-tests y Análisis de Vulnerabilidades; Hardware | Software | Comunicaciones.

Soluciones de Ingeniería: Bancos de ensayos para desarrollo y certificación, producción, MRO.

AYESA AIR CONTROL

AYESA AIR CONTROL es una empresa dedicada a la prestación de servicios de ingeniería aeronáutica. Nuestras capacidades técnicas abarcan todo el ciclo de vida del producto, desde el diseño (que podemos certificar bajo nuestras aprobaciones DOA EASA Part21J e INTA/ROD/008), pasando por la ingeniería de fabricación (nuestra verdadera especialidad) y llegando a los servicios postventa y MRO.

Trabajamos en todos los programas de Airbus y en algunos importantes de Boeing y Embraer como el 777, 737, 787 o E-190. Somos referencia en el sector en consultoría de procesos y transformación de líneas de montaje, donde además ponemos a disposición de nuestros clientes nuestras altas capacidades en digitalización.

ARITEX CADING

ARITEX es una empresa que proporciona soluciones para la automatización de los procesos de fabricación en diversos sectores industriales, con sede principal en España (Barcelona) y filiales en EEUU, México, Brasil, Europa y China.

A lo largo de sus 60 años de experiencia, la empresa se ha consolidado como partner de confianza de sus clientes (Airbus, Boeing, Comac, Bombardier, consorcio VW, entre los más destacados) para los que diseña, desarrolla e implementa proyectos llave en mano, integrando soluciones automatizadas a medida, que cumplan con las exigencias más desafiantes en cuanto a precisión y repetibilidad, entre las cuales mencionamos la integración de los productos propios de automatización de procesos de taladrado, remachado o mecanizado, basados en plataformas robóticas comerciales o integrando nuestro propio robot PKM patentado TRICEPT®.

CAPGEMINI ENGINEERING

CAPGEMINI ENGINEERING forma parte del Grupo Capgemini, líder mundial en la asociación con empresas para transformar y gestionar su negocio aprovechando el poder de la tecnología.

Capgemini Engineering combina, bajo una sola marca, un conjunto único de puntos fuertes de todo el Grupo Capgemini: los servicios de ingeniería e I+D y la experiencia en fabricación digital de Capgemini. Con un amplio conocimiento de la industria y las tecnologías de vanguardia en digital y software, Capgemini Engineering respalda la convergencia de los mundos físico y digital. En combinación con las capacidades del resto del grupo, ayuda a sus clientes a acelerar su viaje hacia la industria inteligente.

Capgemini Engineering cuenta con más de 52.000 ingenieros y científicos en sus equipos en más de 30 países, en sectores que incluyen aeronáutica, automoción, ferrocarriles, comunicaciones, energía, ciencias de la vida, semiconductores, software e internet, aeroespacial y defensa, y productos de consumo.

CIMPA / SOPRA STERIA

CIMPA es uno de los principales actores en servicios de Product Lifecycle Management (PLM) en toda Europa y desde 2015 filial de Sopra Steria, líder europeo en transformación digital con una de las carteras comerciales más completas del mercado. Sopra Steria pone a disposición de sus clientes el vertical Aeroline, una organización transnacional dedicada a dar respuesta a las necesidades del sector aeroespacial, la cual se ha visto reforzada con la incorporación de CIMPA.

Sopra Steria y CIMPA son socios de tecnología y estrategia digital de los principales fabricantes y proveedores del negocio aeroespacial europeo.

CLUE TECHNOLOGIES

CLUE es un nuevo tipo de empresa de I + D, fundada en 2013 y con sede en Málaga, España.

Investigamos, diseñamos y producimos sistemas electrónicos innovadores para la industria aeroespacial y de defensa. Nuestro lema es crear soluciones simples a grandes problemas.

En Clue, ingenieros experimentados y con visión de futuro trabajan mano a mano como parte de equipos de proyectos multidisciplinares. Adicional a nuestro equipo en España, contamos con una red de socios especializados que operan en todo el mundo.

ARQUIMEA

ARQUIMEA es una compañía tecnológica global que ofrece soluciones innovadoras para los sectores aeroespacial, defensa, seguridad e industria de la ciencia desde hace más de 15 años. La empresa se especializa en el desarrollo, producción y comercialización de componentes y sistemas de alta fiabilidad, tales como circuitos integrados resistentes a radiación, electrónica de vuelo, actuadores y mecanismos calificados para espacio, UAVs, soluciones de apuntamiento electrónico, sistemas de armas y de control perimetral.

La compañía colabora con Fuerzas Armadas de la OTAN y países aliados y ha participado en misiones espaciales de la NASA, como Mars 2020, la ESA, como μ HET-Sat o ESAIL-Sat, y en satélites de telecomunicaciones, como Hispasat 36W-1 o Eutelsat Quantum. La continua actividad en I+D+i de ARQUIMEA le permite ofrecer soluciones y productos innovadores basados en tecnologías propias.

AUTEK INGENIERÍA

AUTEK es un fabricante español de productos de ciberseguridad especializado en el intercambio seguro de información entre diferentes dominios de seguridad (cross-domain solutions). Cuenta con más de 20 años de experiencia en el desarrollo de soluciones de seguridad de la información para organizaciones del sector público, defensa e infraestructuras críticas.

Ha desarrollado su propia tecnología de dispositivos de protección de perímetro que se comercializa mediante dos líneas de productos: pasarelas seguras de nivel de aplicación 'PSTgateways' y diodos de datos hardware 'PSTdiode'. Varios productos están certificados Common Criteria e incluidos en el Catálogo de Productos de Seguridad TIC del CCN y en el catálogo NATO NIAPC. Trabajamos en estrecha colaboración con nuestros clientes en el desarrollo de nuevas soluciones para cualquier problema de intercambio seguro de información.

CENTUM

CENTUM es un grupo de empresas con presencia en España, Alemania y Brasil con más de 15 años de experiencia en el desarrollo de servicios, soluciones y productos de ingeniería tecnológicos especializados en actividades de comunicación, control e inteligencia de señal en los sectores Aeroespacial, Defensa, Emergencias, Seguridad y Telecomunicaciones.

CRISA (AND AIRBUS DEFENCE AND SPACE COMPANY)

CRISA, una empresa de Airbus Defence and Space, es uno de los principales proveedores de electrónica embarcada compleja para espacio. Más de 30 años de experiencia y 1100 unidades de vuelo puestas en órbita para más de 200 misiones, respaldan las capacidades de Crisa en el diseño y fabricación de equipos electrónicos complejos para satélites y lanzadores.

DAS PHOTONICS

DAS PHOTONICS es una empresa de base tecnológica, cuya actividad se dirige al desarrollo de productos innovadores basados en tecnología fotónica propietaria para sectores de altas prestaciones, tales como Defensa, Aeronáutica y Espacio.

DAS Photonics cubre todas las fases del ciclo de vida del producto, desde el diseño hasta la fabricación, integración y comercialización. Su portfolio incluye soluciones completas para áreas de aplicación tales como Guerra Electrónica e Inteligencia Electrónica en el sector de Defensa, y convertidores de frecuencia fotónicos, conformadores ópticos de antena y enlaces ópticos para aplicaciones de Espacio.

DARS TELECOM

DARS TELECOM, S.L. es una empresa española dedicada a la interceptación legal de las comunicaciones y la vigilancia digital. Fundada en el año 2006, con capital privado y 100% europeo.

Dentro del portafolio de productos se incluyen centros de monitorización, soluciones específicas de interceptación legal para los operadores, herramientas de investigación en distintos entornos tecnológicos avanzados como pueden ser redes sociales, TOR, balizas electrónicas y soluciones para la gestión electrónica de mandamientos judiciales en conservación de datos, intervenciones telefónicas y oficios policiales tanto para operadores de comunicaciones como para cuerpos y fuerza de seguridad.

DARS Telecom, S.L. dispone en España de un equipo de I+D dedicado a la adaptación y evolución de los productos según los requerimientos de nuestros clientes. También, equipos de soporte y apoyo tecnológico con la posibilidad de incorporar dicho personal en los equipos del cliente, con demostrada y prolongada experiencia en este tipo de servicio desde el año 2006.

EINSA, EQUIPOS INDUSTRIALES DE MANUTENCIÓN

EINSA es una compañía de capital español fundada en 1979, con más de 40 años de experiencia en la industria de la aviación. Durante este tiempo, se ha posicionado como líder en el diseño, desarrollo, fabricación, instalación y postventa de los más avanzados equipos de apoyo en tierra para aeronaves, tanto civiles como militares, así como de vehículos tácticos y logísticos.

EUROPAVIA ESPAÑA

EUROPAVIA es una empresa dedicada a la gestión de la logística MRO, al mantenimiento de equipos aeronáuticos y a la distribución y promoción comercial de equipos y sistemas de alta tecnología en el mercado europeo de la aeronáutica, la defensa, el espacio y las infraestructuras.

Desde 1965, está presente en los principales clientes de los mercados en los que desarrolla su actividad. Con una considerable cartera de productos y servicios, cuenta con numerosas referencias en todos los segmentos en los que opera.

DEIMOS SPACE

ELEC NOR DEIMOS, presente en sectores como espacio, aeronáutica, defensa, seguridad, transporte y tecnologías de la información, ofrece soluciones de alta tecnología cubriendo la definición, diseño, desarrollo y mantenimiento a lo largo de todo su ciclo de vida.

En espacio, Deimos participa en segmento de vuelo (satélites completos y subsistemas), lanzadores, segmento terreno y soluciones de navegación por satélite y vigilancia espacial. En las áreas de aeronáutica y marítima, Deimos desarrolla sistemas de navegación aérea y de vigilancia costera.



EVERIS AEROESPACIAL, DEFENSA Y SEGURIDAD

EVERIS AEROESPACIAL, DEFENSA Y SEGURIDAD ofrece soluciones globales para la implantación de sistemas críticos integrando tecnologías innovadoras procedentes tanto de desarrollo propio, directamente o a través de las pymes participadas, como de socios tecnológicos con los que dispone de alianzas estratégicas.

La compañía combina la solidez de la marca everis con la flexibilidad y capacidad de adaptación de sus pymes tecnológicas para ofrecer al mercado productos y servicios diferenciales.

DELTA VIGO - DELTA GROUP SPAIN

Con experiencia desde 1947, Delta Vigo tiene 4 plantas y una superficie total de 100.000 m² para acometer -100% en interno- todos los procesos de bienes de equipo y fabricación de componentes de vuelo en unas instalaciones de gran capacidad y un parque de maquinaria de la más alta tecnología.

Dos de nuestras plantas están especializadas en ingeniería de procesos y diseño mecánico, incluyendo automatización industrial y robótica para la integración de líneas productivas. Somos un referente en soluciones integrales de industrialización de procesos productivos, proporcionando el máximo valor añadido a nuestros clientes mediante entrega de proyectos llave en mano de extrema dificultad. Los otros dos centros de excelencia dedican su actividad a la fabricación e inspecciones de componentes de vuelo (titanio, aluminio y aceros especiales) y composites con nuestra propia tecnología, fruto de nuestras constantes inversiones en I+D+i, para los principales OEMs.

EQUIPOS MÓVILES DE CAMPAÑA ARPA

ARPA, (Equipos móviles de campaña ARPA, SAU) Empresa de capital 100% nacional con más de 53 años de historia es la referente en diseño, fabricación y mantenimiento de infraestructura móvil de alto valor.

Shelters técnicos (ISO, NATO, ACE, S788...) , Puestos de mando, Estaciones de tierra, Sistemas de transporte de RPAS etc ... son diseñados y fabricados AD-HOC para sus clientes tanto en acero como en aluminio para el sector Aeronautico.

ARPA es la única empresa española que dispone de un Certificado de Evaluación Tempest por parte del CCN Zona 0 para equipos zona 2. ARPA se ha especializado en infraestructura de comunicaciones y alta movilidad bajo los más exigentes criterios de diseño y fabricación. ARPA, recientemente ha ampliado su portfolio de capacidades con la generación de Hidrógeno Verde Distribuido.

La totalidad de capacidades industriales de ARPA son españolas, disponiendo de más de 20.000m² de instalaciones donde integra la totalidad del ciclo de vida del producto: Ingeniería, Fabricación, Montaje, Pruebas y Control de calidad.

EXPAL SYSTEMS

EXPAL SYSTEMS es una compañía global de Defensa y Seguridad que desarrolla, fabrica, integra y mantiene una completa gama de productos, sistemas y servicios de altas prestaciones para los ejércitos de Tierra, Mar y Aire.

Proveedor de Ministerios de Defensa, ejércitos, organismos internacionales y otras compañías líderes del sector de defensa, los productos y servicios de EXPAL están en servicio en más de 60 países.

La oferta de EXPAL incluye: sistemas de armas, municiones y propulsores, sistemas y aplicaciones tecnológicas, servicios de mantenimiento de sistemas aeronáuticos y servicios de desmilitarización y limpieza de terrenos.

DUMA

DUMA es una empresa de ingeniería especializada en el diseño, desarrollo, fabricación y modernización de vehículos blindados militares tanto de ruedas como de cadenas. En los últimos años DUMA ha llevado a cabo diversos programas de modernización de tanques (M60, AMX-30, CVRT Scorpion), así como el desarrollo de un 4x4 (ASV-350) y de un vehículo de combate de infantería sobre cadenas (MIFV).

Nuestro departamento de electrónica ha desarrollado diversas soluciones en electrónica y electroóptica como un sistema de estabilización de torre o el SCT-IR, un sistema de control de tiro para tanques. A través de su filial ROSNI, la empresa DUMA dispone también de una capacidad de fabricación de piezas complejas para la industria de defensa y la industria aeronáutica.

ESCRIBANO MECHANICAL AND ENGINEERING

ESCRIBANO, empresa nacional con capacidades tecnológicas, ingeniería de desarrollo y de fabricación para el desarrollo íntegro en sus instalaciones de estaciones remotas, sistemas electro-ópticos y kits de munición guiada.

Con gran presencia internacional, ESCRIBANO está presente en la Armada, con sus estaciones navales SENTINEL 2.0 que han participado en la operación ATALANTA; trabaja con Guardia Civil, aportando sistemas de observación avanzada para vigilancia de nuestras fronteras y con el Ejército de Tierra, integrando cámaras de conducción en la flota Pizarro. Ahora emprende el reto de suministrar estaciones remotas terrestres para el futuro vehículo VCR Dragón 8x8.

ESCRIBANO invierte en el desarrollo de TECNOLOGÍAS DE DOBLE USO que pone al servicio de nuestra sociedad, apostando por el impulso y posicionamiento internacional de la industria de Defensa española.

EXPLEO

EXPLEO es líder en servicios de ingeniería y aseguramiento de la calidad en la industria aeroespacial y defensa. Proporcionamos a los principales OEMs y a sus proveedores nuestra especialización a lo largo del ciclo de vida completo. Trabajamos de manera estratégica con nuestros clientes para ayudarles en sus necesidades del día a día así como a preparar sus productos y programas para los futuros retos del mercado.

Algunos logros: ahorro de 20 horas en STV (Standard Time Value) en línea de ensamblaje; reducción del 20% en problemas de calidad y ahorro de \$2.3m en interiores para un OEM. Con Expleo, su producción estará al día con los cambios tecnológicos, legislativos y ambientales, alcanzando la agilidad necesaria para responder a las necesidades cambiantes de sus clientes.

FABRICA DE MUNICIONES GRANADA

FÁBRICA DE MUNICIONES DE GRANADA es una nueva adquisición de la compañía de defensa eslovaca MSM GROUP. Con sede en Granada (España), ofrece una amplia gama de municiones que siguen las normas de calidad de la OTAN, especialmente munición de gran calibre para carro de combate y artillería, pólvoras de simple base de alto rendimiento para munición de medio y gran calibre y dispositivos de eliminación de artefactos explosivos (EODs) para su utilización en escenarios de combate por Fuerzas y Cuerpos de Seguridad de los diferentes países. Además, la empresa desarrolla, produce e integra componentes estratégicos de municiones y misiles.

Nuestra larga experiencia y capacidades, en un asentamiento de más de 600 años, relacionadas con el negocio de la defensa, permiten a Fábrica de Municiones de Granada ser un referente en Europa en municiones de gran calibre, propulsores y misiles, respaldando las capacidades de las Fuerzas Armadas de muchos países.

GRABYSUR

GRABYSUR, con más de 30 años de experiencia en el sector Defensa, es una empresa dedicada al diseño, fabricación y reparación de toda clase de Interfaces Hombre-Máquina (HMI) y sistemas de control para cockpit. Estamos presentes principalmente en el sector aeroespacial, así como en los sectores naval y terrestre.

Somos unos de los pocos especialistas en el mundo en compatibilizar al entorno de Visión Nocturna todo tipo de equipamiento e instrumentos para la navegación, así como en el desarrollo de soluciones customizadas e ingeniería inversa.

Grabysur proporciona soporte al ciclo de vida completo del producto, con gran capacidad de i+d para garantizar la continuidad en las etapas de industrialización.

Contamos con ingeniería propia y todos los procesos productivos se realizan en nuestras instalaciones.

HÉROUX-DEVTEK SPAIN (CESA)

CESA, con más de 30 años de experiencia, se incorporó al grupo Héroux-Devtek en 2018. Su actividad engloba el diseño, fabricación, montaje, certificación, reparación y soporte al producto de equipos y accesorios (propios y de terceros) en programas aeronáuticos civiles y militares, dentro de las siguientes líneas: sistemas de mandos de vuelo, trenes de aterrizaje y de repostaje en vuelo, equipos y sistemas hidráulicos, neumáticos y de combustible.

Sus centros principales se ubican en Getafe y Sevilla, aunque también está implantada en la FAL de Airbus DS en Sevilla. Además, realiza soporte de servicios en la propia FAL para varios clientes, así como en operadores. El alto componente tecnológico de HDS le permite además posicionarse como una empresa de referencia en el desarrollo de unidades electrónicas de control para sistemas de actuación hidráulicos y electromecánicos.

FORMECAL - GRUPO AMPER

FORMECAL es una empresa con 35 años de experiencia en forja, mecanizado de alta precisión y montaje de componentes, con importantes clientes en las industrias aeronáutica, ferroviaria y de automoción.

Nuestra principal cualidad es la calidad de los productos fabricados en piezas de gran responsabilidad, lo que nos hace una empresa capaz de acometer proyectos de componentes aeronáuticos con alta exigencia técnica.



HISDESAT

Operador de servicios gubernamentales por satélite en las áreas de defensa, seguridad, inteligencia y asuntos exteriores. Proporciona servicios de comunicaciones seguras por satélite a organismos gubernamentales de distintos países (en bandas X y Ka), a través de SpainSat y XTAR-EUR. Actualmente desarrolla el nuevo Programa SPAINSAT-NG.

Ofrece capacidades satelitales de observación de la tierra, el satélite PAZ, que proporciona imágenes nocturnas y diurnas y en cualquier condición meteorológica. El Sistema de Información del tráfico marítimo por satélite (AIS) permite conocer la situación del tráfico marítimo mundial en tiempo real. Centros de control terreno de los satélites operativos 24x7x365.

GDELS - SANTA BÁRBARA SISTEMAS

GDELS-SBS es referencia en el diseño, fabricación, comercialización, modernización y mantenimiento de equipos de defensa como vehículos blindados, artillería, y sistemas de armas.

La empresa está integrada en General Dynamics European Land Systems (GDELS), también con sede en Madrid, rama europea de la División de Sistemas de Combate de General Dynamics. La actividad comercial y el servicio al cliente es realizado a nivel mundial, con especial incidencia en países OTAN.

GMV

GMV es un grupo tecnológico español fundado en 1984, de capital privado y con presencia internacional que opera en los sectores aeroespacial, defensa y seguridad, ciberseguridad, ITS, Automoción, Sanidad, Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información. Sus actividades abarcan desde servicios de consultoría e ingeniería, pasando por el diseño y desarrollo de software y hardware, hasta la integración de sistemas y subsistemas, pruebas y verificación, soporte a las operaciones y mantenimiento.

Cuenta con filiales en España, EE. UU., Alemania, Francia, Polonia, Portugal, Rumanía, Reino Unido, Holanda, Malasia y Colombia. El 75 % de su facturación proviene de proyectos internacionales en los cinco continentes y su estrategia de crecimiento está basada en la innovación continua, dedicando un 10 % de su facturación a I+D+i.

GRUPO AMPER

GRUPO AMPER es una multinacional española, cuyo objetivo es el posicionamiento como referente internacional en el desarrollo tecnológico de las comunicaciones, la industria y la ingeniería ofreciendo a sus clientes soluciones, globales y unívocas, dentro de una misma cadena de valor.

El Grupo Amper orienta su crecimiento nacional e internacional en los sectores de las Comunicaciones, IoT, Energías Renovables y Gestión de la Energía, Digitalización y Automatización de Procesos Industriales, Seguridad y Defensa.

GTD

Con nuestros más de 30 años de experiencia, somos una empresa de alta tecnología, comprometida con el diseño, la integración y la operación de aplicaciones y sistemas complejos de misión crítica en todo el mundo.

Contamos con un experimentado equipo que desarrolla proyectos de gran dificultad técnica y sistemas de última generación en los sectores espacial, defensa y seguridad, aeronáutico, energía, instalaciones científicas, infraestructuras críticas y marítimas portuarias, que hacen de GTD una opción idónea para los proyectos de nuestros clientes.

La política de calidad, la excelencia y la solidez del equipo, han sido siempre nuestras prioridades.

HISPASAT

HISPASAT es el operador de satélites de referencia en España y motor de la innovación en el sector aeroespacial. Es el principal puente de comunicaciones entre Europa y América como proveedor de servicios de banda ancha y de conectividad en América, Europa y el norte de África a través de sus empresas en España y Latinoamérica, donde se ubica su filial brasileña HISPAMAR.

Es líder en la difusión y distribución de contenidos audiovisuales en español y portugués, incluida la transmisión de importantes plataformas digitales de Televisión Directa al Hogar (DTH) y Televisión de Alta Definición (TVAD). Estas actividades le configuran como una de las principales compañías del mundo por ingresos en su sector y forma parte del Grupo Red Eléctrica.

HV SISTEMAS

HV SISTEMAS es una ingeniería especializada en aportar soluciones electrónicas a medida a través del diseño, desarrollo y fabricación de equipos y sistemas electrónicos. Nuestras capacidades se centran en electrónica analógica, digital y RF, adquisición y transmisión de datos, protocolos de comunicación, criptografía o procesado digital de señal.

IBERESPACIO (IBÉRICA DEL ESPACIO)

IBERESPACIO suministra equipos estructurales con capacidades térmicas, así como productos basados en componentes bifásicos tipo “Heat Pipes” y “Loop HeatPipes” para el control térmico de satélites y otros vehículos espaciales, así como equipos estructurales con capacidades térmicas.

IberEspacio realiza el diseño conceptual, la ingeniería, la fabricación y los ensayos de sistemas térmicos para los satélites actuales, así como el desarrollo y la calificación de nuevos sistemas para la próxima generación de plataformas satelitales. La empresa exporta más del 90% de su producción a 17 países.

INDRA

INDRA es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación.

A cierre del ejercicio 2020, Indra tuvo unos ingresos de 3.043 millones de euros, cerca de 48.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

INSTER TECNOLOGÍA Y COMUNICACIONES

INSTER es una empresa de tecnología e ingeniería que diseña desarrolla y fabrica productos y soluciones innovadoras para para los sectores de defensa, seguridad y telecomunicaciones. El núcleo tecnológico de INSTER son las comunicaciones por radio, en particular las comunicaciones por satélite de banda ancha, y los enlaces de datos, ambos para aplicaciones de movilidad.

La compañía ha desarrollado una sólida cartera de productos y soluciones en los campos de las comunicaciones inalámbricas fijas y móviles para tierra, ferrocarriles, marítimas y aeronáuticas. Junto con ello, la compañía integra y comercializa desarrollos dentro del Grupo CPS al que pertenece que son sinérgicos con su portfolio, como sistemas de aeronaves remotamente tripuladas, así como plataformas de gestión de misión y de dispositivos IoT.



INVENTIA KINETICS

Empresa industrial integradora, con amplia experiencia en proyectos llave en mano para las industrias aeronáutica y espacial. Capacidades propias para realizar proyectos llave en mano, desde el diseño conceptual hasta la ejecución y puesta en marcha de máquinas especiales y líneas automáticas de producción y su utillaje asociado.

Dispone de área limpia que, junto con la fabricación por mecanizado de elementales metálicas y no metálicas, le permite entregar montajes de subestructuras de vuelo para el sector espacio.

IRAUNDI

En Iraundi, llevamos más de 45 años diseñando y fabricando rodamientos especiales a medida con una clara vocación de satisfacer las necesidades de nuestros clientes, pudiendo ofrecer soluciones de alta calidad y muy competitivas.

Dentro de la gama de fabricación se encuentra la serie de coronas de orientación y rodamientos de grandes dimensiones para el sector de defensa. Nuestros rodamientos se fabrican a medida de cada uno de nuestros clientes y podemos ofrecer soluciones de alta calidad en dimensiones de hasta 3.2m de diámetro, incluyendo las diferentes variantes de dentado: interior, exterior y sin dentado así como las diferentes configuraciones de elementos rodantes: bolas y rodillos.

A día de hoy hemos suministrado cientos de rodamientos para el sector militar (Torretas, antenas, radares...) y nos encontramos en fase de homologación con varios fabricantes más.

INESPASA

Fundada en Sevilla en 1983, por cuatro emprendedores que creyeron en una idea de futuro basada en el conocimiento y el esfuerzo, INESPASA ofrece hoy soluciones integrales a proyectos de Aeroestructuras. INESPASA lleva más de 30 años trabajando de forma activa, con el respaldo de los principales fabricantes del sector, en la continua evolución de la industria aeroespacial.

La empresa cuenta como Clientes a las principales tractoras de la industria aeronáutica como Airbus Defence & Space, Airbus Operations, Airbus Helicopters, Boeing, Bombardier, Embraer, así como los Tier One Alestis, Aernnova, Aciturri, CTRM, OGMA y Spirit Aerosystems, entre otros.

Ámbito de Actividad: proyectos de I+D; soluciones Industriales de líneas de producción; soluciones especiales; diseño y fabricación de utillaje; calidad y mantenimiento de utillajes y medios industriales; fabricación de elementales mecanizadas y subconjuntos avionables.

INSYTE

INSYTE especialistas en la industrialización y fabricación de tarjetas electrónicas y equipos completos para los sectores de la aviónica, defensa, naval, médico, ferroviario, y telecomunicaciones profesionales (radar, RF). Fabricación de cableados especialmente coaxiales (incluidos bicoaxiales, semirrígidos) y fibra óptica. Cableado de racks, armarios y paneles. Los productos fabricados entran dentro de la categoría de safety critical.

Personal cualificado por la IPC-610, J-STD, IPC7711/21, IPC-WHMA-620 (todas en clase 3) y FOA. Empresa certificada por la ISO9001, ISO9100, ISO14001 y en proceso la PECAL, además de homologaciones varias tanto por cliente como por organismos certificadores.

Contamos con todo tipo de medios de fabricación, verificación y pruebas para asegurar la calidad y fiabilidad de los productos fabricados.

Soporte a lo largo de la vida del producto. Gestión de obsoletos.

Capacidad de diseño bajo especificaciones de cliente.

ITP AERO

ITP AERO es la empresa de motores y componentes aeronáuticos de España y la novena compañía del sector en todo el mundo. La compañía apuesta por la innovación y el desarrollo de tecnología propia como principales ventajas competitivas.

ITP Aero está presente en todo el ciclo de vida del motor de aviación, desde I+D hasta soporte en servicio, y cuenta con 3.600 empleados en cinco países y una facturación de 735 millones de euros en 2020.

INSTALAZA

INSTALAZA, S.A. es una compañía de vanguardia que aplica las últimas tecnologías en el diseño, desarrollo y fabricación de equipos y material para ofrecer soluciones eficaces a la Infantería. La experiencia profesional de Instalaza, fundada en 1943, está ampliamente contrastada como proveedor de las Fuerzas Armadas españolas y de países de todo el mundo.

Sus productos han sido sometidos siempre a los más exigentes controles de calidad para ofrecer en todo momento las máximas prestaciones, aún en las condiciones más duras. Además, los productos y equipos de Instalaza equipan a las fuerzas armadas de países de todo el mundo, con resultados muy satisfactorios y con un máximo de operatividad y eficacia.

INTEGRASYS

INTEGRASYS, es una compañía con 30 años de experiencia en la industria, establecida en 1990. La compañía fue fundada por el Marqués de Antella y un equipo de ingenieros de Hewlett Packard. En sus inicios la actividad de la empresa estaba sujeta al desarrollo de herramientas de monitoreo de señal automáticas para el gobierno. Desde entonces Integrasys se ha especializado en el Desarrollo de tecnologías para simplificar las comunicaciones, especialmente en entornos de redes de satélites y áreas remotas.

Integrasys ofrece una amplia variedad de productos para monitorear la señal, realizar el despliegue VSAT, mantenimiento de la red, y soluciones especializadas en obtención de enlaces.

JTSEC BEYOND IT SECURITY

JTSEC está formado por un equipo de reconocidos profesionales del sector de la seguridad de las tecnologías de la información. jtsec apuesta por la estandarización, la innovación y la automatización como pilares de la empresa.

jtsec es el laboratorio líder en certificaciones LINCE. Es un referente en la estandarización en certificación de ciberseguridad a nivel nacional e internacional formando parte de diferentes grupos de trabajo tales como el SCCG, ENISA SOG IS successor scheme, IACS. CTN 320 o ISO SC27 o JTC13.

jtsec ofrece servicios de evaluación y consultoría de ciberseguridad siguiendo los estándares más reconocidos del mercado (Common Criteria, FIPS 140-2 y 140-3 o LINCE). jtsec tiene amplia experiencia en proyectos relacionados con el sector aeroespacial y defensa.

LEONARDO HISPANIA

LEONARDO HISPANIA representa el Centro de Excelencia del Grupo Leonardo en España.

La compañía, que se estableció en noviembre de 2003 con el nombre de OTO MELARA Ibérica para llevar a cabo la producción, integración, soporte logístico y asistencia posventa de la torre del vehículo Centauro en servicio del Ejército Español, desde finales de 2018, asumió un nuevo rol como Leonardo Hispania, que consiste en establecerse como punto de contacto del Grupo Leonardo en España y dar soporte a toda su cartera de productos además de acometer el máximo nivel de su producción en territorio español, dotando así de tecnología y Know-How a la red industrial nacional. Tal actividad se lleva a cabo en sus más de 3.000 m2 de planta productiva que se sitúa en la localidad de Loriguilla, Valencia.

MBDA ESPAÑA

MBDA ESPAÑA es la filial española de MBDA, empresa europea líder en misiles y sistemas de misiles y entre las tres mayores empresas en el sector mundialmente. MBDA es el único grupo capaz de actuar sobre todo el ciclo de vida de sus 53 sistemas de misiles y contramedidas cubriendo el espectro completo de necesidades operativas de los tres ejércitos como líder en Gestión de Efectos (Effects Management Leader).

Dos de las fortalezas principales de MBDA son la colaboración multinacional en Europa para desarrollo de proyectos conjuntos y el apoyo continuo al Ministerio de Defensa en la elaboración y cumplimiento de sus políticas de defensa nacionales. MBDA es propiedad de AIRBUS (37.5%) BAE Systems (37.5%) y LEONARDO (25%) y único accionista de MBDA España.

NAMMO PALENCIA

NAMMO PALENCIA apoya a las fuerzas armadas españolas y sus aliados con munición de combate y entrenamiento de pequeño y mediano calibre.

Nuestros productos de vanguardia, fabricados sobre una base de dedicación, precisión y atención, impulsan la innovación en todos los sectores. La empresa forma parte de las operaciones de Nammo España, dentro del Grupo Nammo con presencia en todo el mundo.

MADES

SERVICIOS DE FABRICACIÓN ELECTRÓNICA. Constituida en 1990, MADES es un proveedor líder de sistemas electrónicos de precisión y subsistemas para los mercados Aeroespacial, de Defensa e Industrial. Nuestros servicios incluyen el desarrollo, industrialización, fabricación, pruebas, integración y soporte al ciclo de vida del sistema electrónico. Nuestra moderna fábrica de primera clase en Málaga, España, comprende más de 5.000 metros cuadrados donde trabajan más de 100 ingenieros, técnicos y operarios cualificados.

MADES fabrica para sus clientes sistemas complejos que incluyen sistemas de actuación, comunicaciones, electrónica de control, sensores, sistemas de misión, vigilancia, telemetría, radar, radiofrecuencia, electrónica de potencia, electro-óptica, identificación de objetivos.

MECÁNICA DE PRECISIÓN TEJEDOR

MECÁNICA DE PRECISIÓN TEJEDOR S.A. fabrica toda la gama de mecanizado en CNC, conjuntos mecano-soldados y su montaje para la industria militar.

Plataformas terrestres: diferentes elementos de torre, equipos de visión nocturna y sistemas de elevación para carros de combate y otros vehículos.

Munición: participa en diferentes programas de misiles, se realizan elementos para bombas, obuses y granadas de diferentes calibres.

Armada: fabricación de las partes mecánicas de periscopios (programa Percosub).

Aeronáutica: participa en la fabricación de diversos elementos de aviones no tripulados. Cuenta con las certificaciones: UNE-EN ISO 9001-2015, PÉCAL/AQUAP 2110 y UNE-EN ISO 3834-2.

NAVANTIA

NAVANTIA, estratégica para la defensa y seguridad nacional, es un referente mundial en el diseño, construcción, integración y sostenimiento de buques militares de alta tecnología. Diseña y fabrica sistemas integrados complejos (propulsión, mando y control, comunicaciones, control de plataforma, direcciones de tiro, simulación, etc) y desarrolla programas de transferencia de tecnología, modernización y mantenimiento durante todo el ciclo de vida de todos sus productos para clientes nacionales e internacionales. Actualmente tiene en marcha los programas más importantes para la Armada Española (fragatas F-110, submarinos S-80). Asimismo, desarrolla e integra sistemas para los Ejércitos de Tierra y Aire.

Apuesta por la sostenibilidad en su compromiso con los ODS y Agenda 2030 impulsando la transformación digital y transición energética y colaborando con toda la cadena de valor.



MASA

MECANIZACIONES AERONÁUTICAS, SA (MASA) está especializada en la fabricación de piezas metálicas terminadas y equipadas para la industria aeroespacial. El alto grado de exigencia en los diferentes departamentos que componen MASA, hacen posible ofrecer un completo proceso en la elaboración de piezas para la industria aeronáutica; desde el extenso equipo de ingenieros encargados de la gestión, diseño y cálculo, pasando por la fabricación con tecnología puntera de alta velocidad, hasta la terminación de piezas mediante procesos de tratamientos superficiales y pinturas.

Un gran equipo que trabaja en conjunto para ofrecer un servicio integral y profesional, acorde con los más exigentes estándares de calidad.

MTORRES

MTORRES está formado por un conjunto de empresas dedicadas al diseño, fabricación e instalación de máquinas herramientas especiales para la fabricación de componentes aeronáuticos, así como de utillajes y sistemas de ensamblaje de los mismos.

Nuestro rango de productos cubre, desde la mecanización de componentes aislados hasta el ensamblaje del producto final, tanto en metal como en materiales compuestos.

MYC

MYC es una empresa que centra su actividad en torno a la producción aeronáutica, especializada en la ingeniería de producción y en el montaje. Damos soporte de gestión integral a los proyectos de producción, abarcando todas las actividades: ingeniería de procesos, diseño y fabricación de utillaje, fabricación y gestión logística de elementales, montaje, entrega y certificación de un producto final.

La actividad de MYC se centra también en otros sectores industriales como espacio, automoción, ferroviario o defensa, aportando experiencia, flexibilidad, calidad, rapidez y movilidad.

OLMAR | AUTOCLAVES & ADDITIVE MANUFACTURING

Fundada en el año 1945, Olmar S.A. es una empresa familiar líder en la fabricación de autoclaves, hornos y sistemas de control para el curado de materiales compuestos, operando principalmente en los sectores aeronáutico y aeroespacial.

Olmar desarrolla su actividad en Gijón (Asturias), un enclave de gran tradición empresarial dónde dispone de las mejores comunicaciones para sus operaciones nacionales e internacionales, exportando hoy en día más del 90% de su producción.

Olmar pone a disposición de sus clientes la mayor cabina de Europa de Tecnología aditiva mediante “Cold Spray”, con servicios y aplicaciones tanto en I+D, como en reconstrucción y fabricación de componentes avanzados.

ORBITAL

ORBITAL CRITICAL SYSTEMS es una empresa española con sedes en Alemania y España proveedora de sistemas críticos en los sectores aeronáutico, defensa, espacio y rail. Orbital cuenta con más de 10 años de experiencia en el ciclo completo de diseño, desarrollo, verificación, validación, certificación y mantenimiento de Hardware, Software e integración de sistemas.

Nuestra experiencia en certificación aplicando y adaptando minuciosamente las correspondientes normas y protocolos específicos de cada sector (CENELEC 50126, 50128 and 50129, ARP4754, ARP4761, DO-178B/C, DO-254, DO-160, ECSS, ...) hacen de nuestra participación un gran valor añadido en los proyectos en los cuales participamos.

PIEDRAFITA

PIEDRAFITA es un grupo de PYMEs altamente innovadoras, compuesto por Piedrafita Systems, Piedrafita Prognostics y DefPower. Con más de 30 años de experiencia mejorando la movilidad vehicular en los entornos más exigentes, Piedrafita ofrece una amplia gama de productos y servicios:

Kinetics: centrada en la movilidad vehicular, Piedrafita cuenta con amortiguadores rotativos patentados de última generación, y una amplia gama de desarrollo de productos ad hoc para la movilidad de vehículos; defPower: Unidades de Distribución de Potencia de estado sólido con certificación militar (MIL-PDUs); prognostics: adquisición de datos a bordo de vehículo en condiciones y entornos reales. Loggers robustos y sistemas de diagnóstico de uso real para cualquier vehículo. Piedrafita Prognostics también cuenta con su propio HUMS para vehículos blindados, optimizado para cualquier plataforma terrestre.

SAFRAN ENGINEERING SERVICES

Empresa del Grupo SAFRAN, formada por más de 3.000 ingenieros, que trabaja en el sector Aeronáutico, espacial, ferroviario y de defensa, cubriendo todo el ciclo de vida del producto: diseño, cálculo, ensayos, modelización, simulación, procesos, materiales, soporte a la producción, y post-venta. La innovación y la mejora continua son parte de los pilares de SAFRAN ENGINEERING SERVICES.

SAPA PLACENCIA

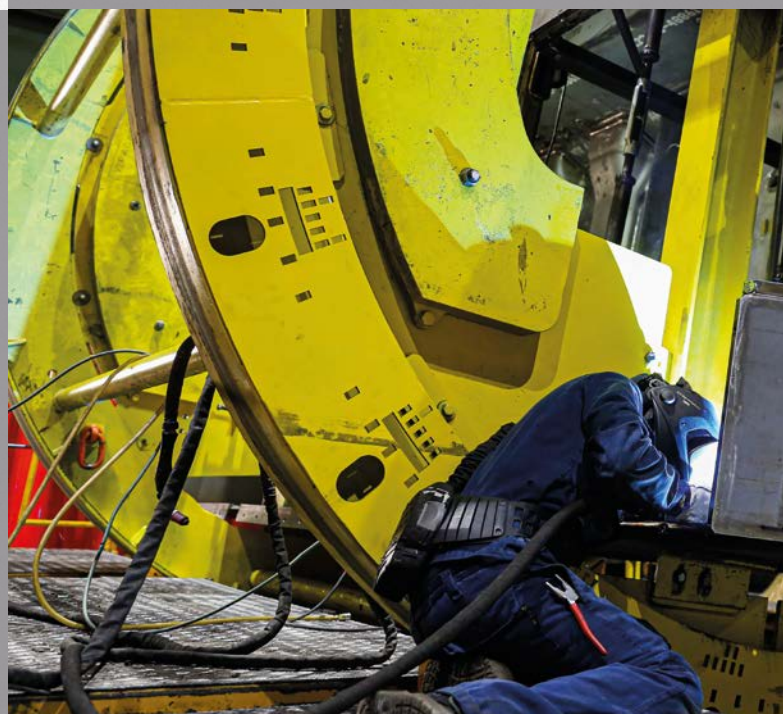
EL GRUPO SAPA es líder en tecnologías para la movilidad de vehículos pesados en el ámbito de la Defensa y cuenta con instalaciones en Guipúzcoa y Michigan. Es una de las compañías más reconocidas tanto en transmisiones para vehículos pesados como en sistemas de generación, almacenamiento y distribución de energía para los mismos.

Es una empresa de larga tradición y relación con el sector industrial de Defensa, principalmente en España, que ha participado con tecnología propia en los programas de vehículos que el Ministerio de Defensa ha puesto en marcha en los últimos años.

PLD SPACE

PLD SPACE es una empresa española que desarrolla lanzadores espaciales reutilizables. La empresa fue fundada en 2011 por Raúl Torres y Raúl Verdú en Elche, donde se ubica la sede principal. Desde ese momento la empresa ha crecido de dos a más de 40 empleados. La empresa trabaja en el desarrollo de dos vehículos, el lanzador suborbital MIURA 1 y el lanzador orbital MIURA 5. Desde 2012, PLD Space ha recibido apoyo técnico y financiero de grandes empresas del sector tecnológico como GMV y ACITURRI. Además, la empresa ha recibido el respaldo de fondos de inversión privada, como es el caso de JME Venture Capital y de Arcano Partners

En 2019 PLD Space llevó a cabo de forma satisfactoria el primer drop test de recuperación del demostrador de la primera etapa de MIURA 5. Además, en 020 se ejecutó con éxito un ensayo completo de motor cohete TEPREL-B, para la misión MIURA 1 siendo este el primer motor cohete de combustible líquido desarrollado en España.



SATLANTIS

SATLANTIS es una empresa con sede en Bizkaia que desarrolla cargas útiles ópticas de altas prestaciones para misiones de observación de la Tierra, y que se ha afirmado como líder global de cámaras para pequeños satélites, según reconoce un informe reciente de Euroconsult.

Cubriendo toda la cadena de valor, SATLANTIS también ofrece en colaboración con socios estratégicos soluciones satelitales completas para responder a retos en varios sectores: medio ambiente (detección de fugas de metano, contaminación del plástico en el mar), seguridad (vigilancia marítima y de fronteras), energía (monitorización de plantas y oleoductos, detección de manchas de petróleo), entre otras.

ROHDE & SCHWARZ ESPAÑA

ROHDE & SCHWARZ es un grupo internacional de empresas con sede central en Munich (Alemania), presente en más de 70 países en el mundo. Cuenta con una plantilla de 12.500 empleados y una cifra de negocio anual de 2.500 millones EUR. Con más de 85 años de experiencia, R&S desarrolla, fabrica e integra soluciones de comunicaciones e inteligencia para la seguridad y defensa nacional en ámbito militar y civil, además de soluciones de ciberseguridad y equipos y sistemas de test y medida para el correcto funcionamiento y máximo rendimiento de los sistemas de radar, navegación, comunicaciones, guerra electrónica y ATC.

La empresa cuenta, en Madrid, con un centro de asistencia técnica y calibración y un equipo de Ingeniería especializado en el desarrollo de proyectos “llave en mano” que incluyen integración, instalación, puesta en marcha, protocolos de prueba y formación.

SAES - S.A. DE ELECTRÓNICA SUBMARINA, S.M.E.

Con más de 30 años de experiencia en el sector naval, proporcionamos alta tecnología y soluciones a medida en los sectores militar y civil. La rentabilidad y fiabilidad define nuestros sistemas, en servicio en todo el mundo.

Sistemas Sonar para submarinos y buques de superficie; sonares de detección de intrusos para protección y vigilancia submarina; sistemas de clasificación e inteligencia acústica; sistemas ASW para plataformas aéreas y navales; medición, control y simulación de firmas submarinas; minas navales multi-influencia y para fuerzas especiales; simulación y adiestramiento; servicios de ingeniería y cursos.



SAINSEL SISTEMAS NAVALES

Compañía participada por Navantia e Indra. Sainsel es líder en Sistemas Integrados de Navegación (ECDIS/WECDIS) y Puentes de Gobierno para buques tanto militares como mercantes y Sistemas de Vigilancia y Operaciones SAR (Search and Rescue).

Sainsel es también suministradora de equipos y soluciones de modernización de Sistemas de Combate de buques de superficie y submarinos. Para el sector aeronáutico dispone de una gama de equipos de proceso y presentación especiales para su utilización a bordo de aeronaves, que incluyen monitores 3D y panorámicos, cockpit displays, EFBs y procesadores de misión.

SENER AEROESPACIAL

SENER AEROESPACIAL es proveedor de sistemas aeroespaciales de elevadas prestaciones para Espacio, Defensa y Ciencia.

En Espacio, desarrolla sistemas electromecánicos, de comunicaciones, optomecánicos y de navegación y control. Participa en programas de ESA y NASA; es líder mundial en antenas de Telemetría y TeleComando (TTC), y proveedor de antenas, equipos pasivos y activos de radiofrecuencia para satélites de comunicaciones y New Space.

En Defensa, desarrolla sistemas electromecánicos (METEOR; RBS 70 NG; Iris-T AA / SL y Taurus KEPD350), Comunicaciones (COMINT, Data Link); microondas y Radiofrecuencia, Antenas; navegación autónoma; RPAS (colaboración con GA-ASI en el MQ-9A, con el NATO Pod como último desarrollo conjunto). Forma parte del consorcio SATNUS, líder del pilar español de Operadores Remotos del NGWS-FCAS.

Factura 120 M€ y tiene 750 profesionales.

SISTEMAS DE CONTROL REMOTO

SCR es una compañía española líder en el diseño, fabricación y operación de sistemas no tripulados aéreos, terrestres y navales. Fundada en 1994, cuenta con más de 950 plataformas vendidas y más de 2.500 misiones realizadas para clientes de más de 15 países. SCR destaca por estar presente en toda la cadena de valor de los vehículos no tripulados, por una decidida apuesta por la innovación y el desarrollo tecnológico, y por la estrecha relación que mantiene con sus clientes. Dentro del catálogo de vehículos no tripulados destacan dos líneas de oferta.

Target Drones: plataformas diseñadas específicamente para el desarrollo, ensayo y entrenamiento táctico de los sistemas de defensa de las Fuerzas Armadas.

UAS: sistemas no tripulados destinados a labores de inteligencia, vigilancia o monitorización.

TECHNOLOGY & SECURITY DEVELOPMENTS

TSD cuenta con más de 30 años de experiencia en el diseño, desarrollo y producción en España de vehículos de seguridad especiales a medida, tales como: vehículos blindados, transporte de fondos, vehículos militares y policiales. Nuestros productos están siendo utilizados por clientes de más de 80 países de Europa, África, Oriente Medio y América, ofreciendo a cada uno de ellos formación, servicio postventa local y la solución técnica deseada por cada uno de ellos.

Una de nuestras especialidades, son los desarrollos y proyectos a medida, llevados a cabo en estrecha cooperación con ejércitos, fuerzas y cuerpos de seguridad, tanto para seguridad móvil como para proyectos de construcción fijos y temporales.

TELESPAZIO IBÉRICA

TELESPAZIO IBÉRICA, empresa española con más de 20 años en el mercado, ofrece servicios que cubren el ciclo completo de gestión de activos sobre el territorio, desde la generación del dato cartográfico con las últimas tecnologías aéreas y satelitales, hasta el desarrollo de soluciones informáticas. Estas aplicaciones combinan SIG y movilidad e incluyen la georreferenciación y la carga de datos de negocio, así como la generación de ortofotos y mapas temáticos a partir de imágenes satélite.

El amplio portafolio de productos de Telespazio Ibérica aborda mercados de gran vocación tecnológica (Energía y Utilities, Administraciones Públicas, Defensa, Transporte o Emergencias), proveyendo soluciones en los campos de la geo-información, comunicación por satélite y gestión integral de servicios al usuario de sistemas de navegación por satélite.

THALES ALENIA SPACE ESPAÑA

THALES ALENIA SPACE ESPAÑA es una compañía líder en el sector espacial español y en mercados de exportación. Con 32 años de experiencia, ha participado en 600 satélites, sondas y vehículos espaciales para agencias espaciales y operadores de satélite de todo el mundo. En sus instalaciones ha fabricado 4.000 equipos espaciales que acumulan 200.000.000 horas de operación en órbita.

La compañía diseña y fabrica equipos, subsistemas, instrumentos, cargas útiles y sistemas espaciales en el ámbito de la radiofrecuencia, electrónica digital, procesamiento de datos, sistemas ópticos, software y sistemas para el segmento terreno. Dispone de un área limpia de 2500 m2 con capacidad para la integración de grandes cargas útiles e instrumentos espaciales y la producción de más de 250 equipos al año. Es el socio natural en España para el desarrollo de cargas útiles de telecomunicación e instrumentos ópticos de observación.

TECNALIA

TECNALIA es un Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico privado referente en Europa con más de 1400 investigadores. Colaboramos con las empresas para que sean más competitivas. Nuestra misión es transformar la tecnología en PIB.

En el sector espacio ofrecemos tecnologías en materiales y procesos de fabricación avanzados para componentes espaciales llevando la Industria 4.0 a los fabricantes de componentes espaciales para reducción de tiempo y coste en sus procesos.

TECNALIA tiene cualificadas cajas en composite multifuncional para equipos electrónicos embarcados y lubricantes sólidos para mecanismos espaciales y también es usuario de datos de espacio para meteorología operativa, gestión de emergencias debido a clima extremo, así como se integran datos de observación de la tierra con medidas locales en mapas de contaminación urbana y mediciones de impacto en cambio climático.

TEMAI INGENIEROS

TEMAI, es una compañía dedicada al sector aeronáutico, con más de 20 años de experiencia.

La actividad de Temai es el Diseño, Desarrollo, Certificación, y Producción de equipos electrónicos y electromecánicos, dirigidos al sector aeronáutico. Estos equipos están dotados de electrónica compleja y software de alta fiabilidad realizados bajo la norma DO160, MIL—STD-704, DO-178 y DO-254 y procesos acordes a normas UNE-EN ISO 9001 y EN 9100.

Actualmente TEMAI, se encuentra en proceso de obtención de la certificación POA PART 21 G por EASA.

Nuestras principales líneas de producto son: sensores inteligentes; unidades de distribución de potencia eléctrica. (PDU); unidades de control electrónico. (ECU's); unidades de control de vuelo. (STICS e Inceptors) y unidades de control para reparación de composites.



TECNATOM

TECNATOM es una multinacional española especializada en ingeniería, presente en 32 países y con más de 60 años de experiencia en Ensayos No Destructivos (END). Dispone de tecnología propia de última generación para la inspección por ultrasonidos y corrientes inducidas, que permanentemente actualiza y mejora a través de sus actividades de I+D.

El Grupo Tecnatom ha logrado posicionarse como una empresa de referencia en el mercado aeronáutico e industrial gracias al suministro de sistemas automatizados de inspección, instrumentos de END y servicios técnicos.

TECNOBIT GRUPO OESÍA

TECNOBIT - GRUPO OESÍA es una compañía de alta tecnología 100% privada y 100% española, referente internacional desde hace más de 40 años en sistemas y productos de ingeniería avanzada para los sectores de Aeroespacial, Seguridad y Defensa. TecnoBIT realiza el diseño, desarrollo, fabricación y mantenimiento de los más innovadores sistemas en sus principales líneas de actividad: Optrónica, Comunicaciones tácticas, Conciencia situacional, Cifrado, Sistemas electrónicos embarcados, Ciberseguridad, Espacio y Simulación.

La compañía participa en los principales programas tractores de la Defensa como es el Eurofighter, A400M, los F-18, los VCR 8x8, las fragatas F-110 o el FCAS como parte del consorcio que, junto a GMV y SENER, lidera el pilar de los 'Remote Carriers' del NGWS, entre otros programas a la vanguardia de la tecnología.

THALES PROGRAMAS DE ELECTRÓNICA Y COMUNICACIONES

THALES PROGRAMAS DE ELECTRÓNICA Y COMUNICACIONES es una filial 100% perteneciente a Thales España que desarrolla las actividades en el ámbito de defensa, seguridad y aeronáutica. Actividades, diseño, producción, integración y mantenimiento de: sistemas de Mando y Control y Comunicaciones (C4I); sistemas para protección de fuerzas; sistemas de vigilancia inteligente (ISR) y anti drones (CUAS); sistemas aeronáuticos y de radioayudas a la navegación aérea.

Thales es un actor global en tecnologías avanzadas que invierte en innovaciones digitales y tecnología de precisión como conectividad, big data, inteligencia artificial, ciberseguridad e informática cuántica para construir un futuro seguro que será decisivo en el desarrollo de la sociedad. La compañía ofrece soluciones, productos y servicios a empresas, organizaciones y gobiernos en el ámbito de defensa, aeronáutica, espacio, transporte, identidad digital y seguridad que les ayuden en su misión principal, sin olvidarse de que las personas representan la motivación principal de todas las decisiones. Thales cuenta con más de 81.000 empleados en 68 países y en 2020 facturó 17.000 millones de euros.

TRIGO GROUP

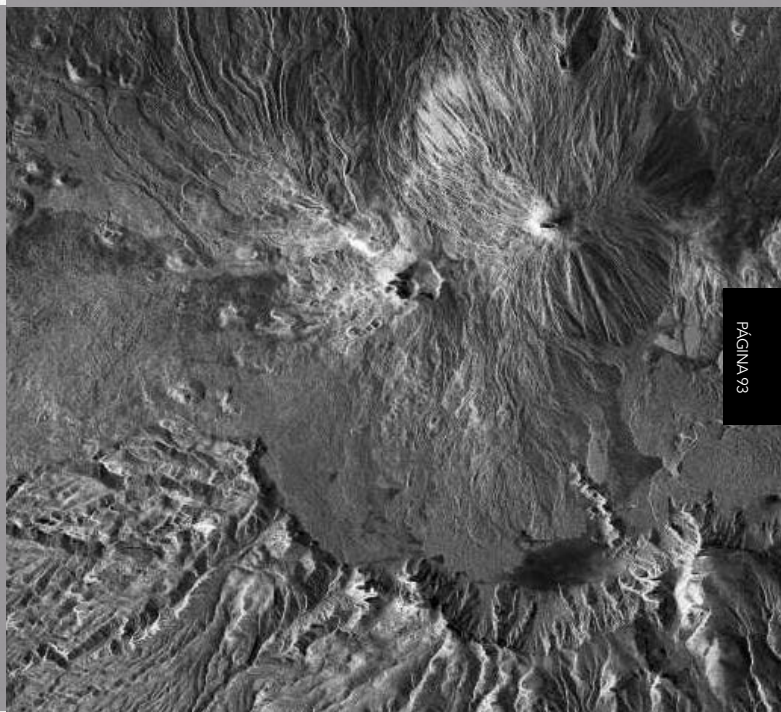
TRIGO es suministrador de servicios de calidad en sector aeroespacial y defensa, a lo largo de la cadena de suministro. Está presente en 25 países con equipo de más de 10.000 profesionales. Ofrece servicios como:

Soporte global en el desarrollo de proveedores; inspección y aseguramiento de calidad de productos; ingeniería y consultoría de calidad; calidad y mantenimiento de medios productivos: calibraciones, revisiones periódicas, mantenimiento integral, control de medios con documentación asociada, traslados y movimientos de medios productivos, mediciones especiales con tecnología láser.

URO, VEHÍCULOS ESPECIALES (UROVESA)

URO, VEHÍCULOS ESPECIALES, S.A. (UROVESA) es una empresa cuya actividad principal es el diseño, fabricación y comercialización de vehículos especiales todo terrenos para uso militar y/o industrial. Con una gama completa desde vehículos tácticos, camiones todo terreno, vehículos de alta movilidad, vehículos blindados...

La asistencia técnica de nuestros vehículos todo terreno (plataforma terrestre), incluyendo sus equipos y piezas de repuesto son también una de las principales actividades de la empresa.



Entidades colaboradoras

AERA

AERA es un Cluster constituido en 2007 que agrupa a los principales actores del sector aeronáutico y espacial de Aragón, tanto a nivel empresarial, como centros de I+D+i e instituciones aragonesas, con los siguientes objetivos:

Aglutinar y coordinar las capacidades existentes en toda la cadena del valor del sector aeronáutico en Aragón, con el objetivo de potenciar y dinamizar cada parte de esta cadena; participar en el mercado aeronáutico internacional con una oferta global.

ANDALUCÍA AEROSPACE

Andalucía Aerospace Clúster es una asociación privada creada para representar a todas las empresas aeroespaciales de Andalucía. Uno de los principales objetivos del clúster es contribuir al fortalecimiento y al posicionamiento de sus empresas miembros en el mercado aeroespacial nacional e internacional. El clúster tiene como objetivo promover un desarrollo tecnológico sostenible y la excelencia empresarial del tejido industrial aeroespacial andaluz a través de las sinergias de las empresas miembros y la formación y educación de los profesionales del sector. Finalmente, el clúster actúa como una representación institucional en organismos públicos y organizaciones de cualquier ámbito territorial, nacional e internacional.

HEGAN

HEGAN -Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco- es una asociación privada sin ánimo de lucro que agrupa al sector aeronáutico y espacial vasco, creada con la misión, de representar y dinamizar el sector, para facilitar su competitividad a corto, medio y largo plazo mediante la cooperación y la innovación entre empresas y otros agentes, dando respuestas en cooperación a los retos estratégicos del mismo.

MADRID AEROSPACE CLUSTER

El Clúster Aeroespacial de Madrid es una asociación privada cuya misión es contribuir al desarrollo del sector aeroespacial en la región de Madrid, promover la innovación y el desarrollo técnico de la industria aeroespacial y apoyar la participación de sus asociados en proyectos europeos. Entre sus socios están grandes empresas, PyMES, universidades y centros de investigación.





Pol. Ind. "El Guijar" - Avda. del Guijar, 32
28500 - Arganda del Rey - Madrid (España)

T. +34 91 870 10 24
www.acatecaeronautics.com



Pol. Ind. de Bayas - C/ Ayuelas, 22
09200 - Miranda de Ebro - Burgos (España)

T. +34 94 705 90 00
aciturri@aciturri.com / www.aciturri.com



Parque Tecnológico de Álava - C/ Leonardo da Vinci, 13
01510 - Miñano - Álava (España)

T. +34 94 518 56 54
general@aernnova.com / www.aernnova.com



Parque Tecnológico de Andalucía - Avda. Juan López Peñalver, 17
29590 - Málaga (España)

T. +34 95 101 02 00
info@aertecsolutions.com / aertecsolutions.com



Av. de Somosierra, 12 1º oficina A
28703 - San Sebastián de los Reyes - Madrid (España)

T. +34 91 659 29 70
informa@aicox.com / www.aicox.com



Paseo de John Lennon, 2
28906 - Getafe - Madrid (España)

T. +34 91 443 30 00
www.airbus.com

Airbus Defence and Space SAU
Avda. de Aragón, 404
28022 - Madrid (España)

T. +34 91 443 30 00
www.airbus.com

Airbus Secure Land Communications SAU
Parque empresarial Barajas -
C/ San Severo, 14
28042 - Madrid (España)

T. +34 91 746 14 40
www.securelandcommunications.com

Airbus Operations SL
Paseo de John Lennon, 2
28906 - Getafe - Madrid (España)

T. +34 91 443 30 00
www.airbus.com

Airbus Helicopters España
Ctra. de las Peñas, Km. 5,3
02006 - Albacete (España)

T. +34 96 785 05 00
www.airbus.com

CRISA (Computadoras, Redes e Ingeniería, S.A.U.)
Torres Quevedo, 9 (P.T.M.)
28760 - Tres Cantos - Madrid (España)

T. +34 91 806 86 00
www.crisa.es



C/ Albasanz, 16
28037 - Madrid (España)

T. +34 91 567 97 00
alava@grupoalava.com / www.alavaingenieros.com



Avda. Fuente Nueva, 14 - Nave 16, A
28703 - San Sebastián de los Reyes - Madrid (España)

T. +34 689 20 20 67
info@alphasecurityanddefense.com /
www.alphasecurityanddefense.com



C/ Tomás A. Edison, 4
41092 - Sevilla (España)

T. +34 95 446 70 50
info@altertechnology.com / www.altertechnology.com



Avenida Gregorio Peces Barba, 1
28919 - Leganés - Madrid (España)

T. +34 633 58 29 54
support@anzenengineering.com / www.anzenengineering.com



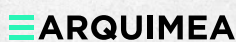
Campus UAB - Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 - Bellaterra - Barcelona (España)

T. +34 93 567 20 00
info@appluslaboratories.com / www.appluslaboratories.com



Progreso, 319
08918 - Badalona - Barcelona (España)

T. +34 93 398 41 11
comercial@aritex-es.com / www.aritex-es.com



C/ Margarita Salas, 10
28918 - Leganés - Madrid (España)

T. +34 91 689 80 94
info@arquimea.com / www.arquimea.com



Avda. de Burgos, 9 - Oficina 1
28036 - Madrid (España)

T. +34 91 597 46 29
info@autek.es / www.autek.es



C/ Marie Curie, 2 - Edificio Ayesa
41092 - Sevilla (España)

T. +34 95 446 70 46
aac@ayesaaircontrol.com / www.ayesa.com



Parque Empresarial Las Mercedes - C/ Campezo, 1 - Edificio 1
28022 - Madrid (España)

T. +34 91 550 41 00
www.capgemini-engineering.com/es



Parque Científico y Tecnológico de TecnoGetafe - Avda. Rita Levi
Montalcini, 3
28906 - Getafe - Madrid (España)

T. +34 91 184 03 96
info@centum.com / www.centum.com



Avda. de Manoteras, 48 Edificio B
28050 - Madrid (España)

T. +34 91 112 80 00
info@cimpa.com / Direccion.Marketing@soprasteria.com
www.cimpa.com / www.soprasteria.es



C/ Palmeras del Limonar, 31
29016 Málaga (España)

T. +34 95 128 69 11
www.clue.aero



Torres Quevedo, 9 (P.T.M)
28760 - Tres Cantos - Madrid (España)

T. +34 91 806 86 00
www.crisa.es / www.airbusdefenceandspace.com



Ciudad Politécnica de la Innovación - Camino de Vera s/n, Edificio 8F,
46022 - Valencia (España)

T. +34 96 355 61 50
contact@dasphotonics.com / www.dasphotonics.com



Paseo Pintor Rosales, 44 - 3º Derecha
28008 Madrid (España)

www.dars.es



Edificio Fiteni VI - Ronda de Poniente, 19
28760 - Tres Cantos - Madrid (España)

T. +34 91 806 34 50
info@elecno-deimos.com / www.elecno-deimos.com



Parque Tecnológico de Vigo, Calle C
36314 - Vigo - Pontevedra (España)

T. +34 98 648 70 44
www.deltagroupspain.es



Antigua Carretera Extremadura Km 20.700
28935 - Móstoles - Madrid (España)

T. +34 91 193 20 34
duinfo@duma-engineering.com / www.duma-engineering.com



Avda. de Madrid, nº 54
28802 - Alcalá de Henares - Madrid (España)

T. +34 91 880 90 00
info@einsa.es / www.einsa.es



Polígono Centrovía - C/ La Habana, 25
50198 - La Muela - Zaragoza (España)

T. +34 97 614 47 70
www.arpaemc.com



Tecnoalcalá - Avenida Punto ES, 10
28805 - Alcalá de Henares - Madrid (España)

T. +34 91 189 82 93
info@eme-es.com / www.eme-es.com



C/ Jorge Juan, 30
28001 - Madrid (España)

T. +34 91 431 82 53
info@europavia.es / www.europavia.es



Camino Fuente de la Mora, 1
28050 - Madrid (España)

T. +34 91 749 00 00
aerospaceanddefense@everis.com /
aerospatialdefensa.everis.com



Avda. Del Partenón, 16
28042 - Madrid (España)

T. +34 91 722 02 35
expal@expalsystems.com / www.expalsystems.com



Ronda de Poniente, 5
28760 - Tres Cantos - Madrid (España)

T. +34 91 837 68 40
generalspain@expleogroup.com / www.expleogroup.com



Carretera de Murcia s/n - El Fargue
18182 Granada (España)

T. +34 95 820 03 00
www.fmgranada.com



Pol. Ind. Las Avenidas - Avda. Doce, 12
28991 - Torrejón de la Calzada - Madrid (España)

T. +34 91 810 61 49
formecal@formecal.com / www.formecal.com



P.E. Cristalia - Edificio 7/8, Vía de los Poblados, 3
28033 - Madrid (España)

T. +34 91 585 01 10
info.sbs@gdels.com / www.gdels.com



Parque Tecnológico de Madrid (PTM) - C/ Isaac Newton, 11
28760 - Tres Cantos - Madrid (España)

T. +34 91 807 21 00
marketing@gmv.com / www.gmv.es



Parque Aerópolis - C/Wilbur y Orville Wright, 25
41300 - San José de la Rinconada - Sevilla (España)

T. +34 95 467 62 36
contacto@grabsur.es / www.grabsur.es



Ciudad de la Imagen - Calle Virgilio, 2. Edificio 4.
28223 - Pozuelo - Madrid (España)

T. +34 91 724 30 00
comunicacion@grupoamper.com / www.grupoamper.com



HEAD OFFICE, GTD Barcelona - Passeig de Garcia Fària, 17
08005 - Barcelona (España)

T. +34 93 493 93 00
gtd-bcn@gtd.es / www.gtd.eu



Paseo John Lennon, 4
28906 - Getafe - Madrid (España)

T. +34 91 624 01 11
contactcesa@herouxdevtek.com / www.cesa.aero



Paseo de la Castellana, 149, Planta 5ª
28046 - Madrid (España)

T. +34 91 449 01 49
hisdesat@hisdesat.es / www.hisdesat.es



C/ Anabel Segura, 11
28108 - Alcobendas - Madrid (España)

T. +34 91 710 25 40
comunicacion@hispasat.es / www.hispasat.es



Parque Empresarial La Marina - C/ Teide, 4 Núcleo 1
28703 - San Sebastián de los Reyes - Madrid (España)

T. +34 94 933 68 06
hv@hvsistemas.es / www.hvsistemas.es



Avda. de los Premios Nobel, 53
28850 - Torrejón de Ardoz - Madrid (España)

T. +34 91 444 15 00
iber@iberespacio.es / www.iberespacio.es



Avda. de Bruselas, 35
28108 - Alcobendas - Madrid (España)

T. +34 91 480 50 00
infodefence@indracompany.com / www.indracompany.com



PTA. Aerópolis - C/ Ingeniero Rafael Rubio Elola 10
41300 - San José de la Rinconada - Sevilla (España)

T. +34 95 534 30 00
inespasa@inespasa.com / www.inespasa.com



C/ Monreal, 27
50002 - Zaragoza (España)

T. +34 97 629 34 22
instalaza@instalaza.es / www.instalaza.es

INSTER

Avda. Rita Levi Montalcini, 2
28906 - Getafe - Madrid (España)

T. +34 91 380 20 22
info@inster.es / www.inster.es



Pol. Los Olivos - C/ Calidad, 6
28906 - Getafe - Madrid (España)

T. +34 91 601 09 91
www.insyte.es



Jose Echegaray 8, Building 3
28232 - Las Rozas - Madrid (España)

T. +34 91 631 68 46
info.sales@integrasys-sa.com / www.integrasys-space.com



Av. Galileo Galilei, 2
28906 - Getafe - Madrid (España)

T. +34 91 870 70 95
www.inventiakinetiks.com



Ctra. Elgeta s/n
20570 Bergara - Gipuzkoa (España)

T. +34 94 376 27 44
www.iraundi.com



Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia, Edificio nº 300
48170 - Zamudio - Vizcaya (España)

T. +34 94 466 21 00
itp@itpaero.com / www.itpaero.com



Avda. de la Constitución nº 20, oficina 208
18012 - Granada (España)

T. +34 85 898 19 99
info@jtsec.es / www.jtsec.es



Pol. In. Masía del Conde - C/ 4 - nº 47
46393 - Loriguilla - Valencia (España)

T. +34 96 152 06 02
info@leonardohispania.es / www.leonardohispania.es



Parque Tecnológico Andalucía - Avda. Juan López Peñalver, 12
29590 - Málaga (España)

T. +34 95 224 92 00
info@maes.es / www.mades.es



Pol. Ind. El Sequero - Avda. del Ebro, 33
26150 - Agoncillo - La Rioja (España)

T. +34 94 143 70 11
masa@masa.aero / www.masa.aero



Edificio Torre Picasso - Plaza Pablo Ruiz Picasso, 1 - pl 11
28020 - Madrid (España)

T. +34 91 769 38 00
MBDA.ES@mbda-systems.com / www.mbda-systems.com



MECÁNICA DE PRECISIÓN TEJEDOR, S.A.
Empresa fundada en 1946

Pol. Ind. La Estación - C/ Milanos, 11
28320 - Pinto - Madrid (España)

T. +34 91 691 30 00
informacion@mptejedor.com / www.mptejedor.com



Ctra. Pamplona - Huesca km 9
31119 - Torres de Elorz - Navarra (España)

T. +34 948 31 78 11
info@mtorres.com / www.mtorres.com



Pol. Ind. San Marcos - C/ Casto Loarce, 10
28906 - Getafe - Madrid (España)

T. +34 91 684 60 10
www.myc-aeronautica.com



Plaza Rabí Sem Tob, s/n
34004 - Palencia (España)

T. +34 97 916 55 70
napa@nammo.com / www.nammo.com



C/ Velázquez, 132
28006 - Madrid (España)

T. +34 91 335 84 00
navantia@navantia.es / www.navantia.es



P.I. Somonte III - C/ Nicolás Redondo Urbieto, N. 330
33393 - Gijón - Asturias (España)

T. +34 98 532 17 00
contact@olmar.com / www.olmar.com



Carretera de Artica, 29, 3ª planta
31013 - Artica - Navarra (España)

T. +34 94 834 67 76
info@orbitals.com / www.orbitals.com



C/ Ramón y Cajal, 4
28860 - Paracuellos de Jarama - Madrid (España)

T. +34 91 658 21 00
www.piedrafita.com



Parque Empresarial de Elche / Nicolás Copérnico, 7
03203 - Elche - Alicante (España)

T. +34 96 506 31 39
contact@pldspace.com / www.pldspace.com



Avda. Manoteras, 6
28050 - Madrid (España)

T. +34 91 334 10 70
www.rohde-schwarz.es



Ctra. Algameca, s/n
30205 - Cartagena - Murcia (España)

T. +34 96 850 82 14
saes@electronica-submarina.com /
www.electronica-submarina.com



Parque Empresarial de la Carpetania - Avda. Leonardo da Vinci, 15
28906 - Getafe - Madrid (España)

T. +34 91 491 30 05
nicolas.croise@safrangroup.com /
www.safran-engineering.com

Sainsel

Avda. Castilla, 2 - Edificio C
28830 - San Fernando de Henares - Madrid (España)

T. +34 91 678 15 50
www.sainsel.es



C/ María de Molina, 40 - 7ª Planta
28006 - Madrid (España)

T. +34 91 431 80 80
oficinamadrid@sapa.es / www.sapa.es



Edificio Sede 2ª planta - Parque Científico - Campus UAV Bizkaia
48940 Leioa - Vizcaya (España)

T. +34 94 434 47 80
www.satlantis.com



Avda. de Zugazarte, 56
48930 - Getxo - Vizcaya (España)

T. +34 94 481 75 00
aeroespacial@aeroespacial.sener / www.aeroespacial.sener



C/ Isla de la Palma, 36 - Naves 8 y 9
28703 - San Sebastián de los Reyes - Madrid (España)

T. +34 91 651 82 27
www.scrdrones.com



Pol. Ind. C/ Los Jaboneros, 14
13640 - Herencia - Ciudad Real (España)

T. +34 92 657 47 20
www.tsdsinternational.com



Parque Tecnológico de San Sebastián - Paseo Mikeletegi, 2
20009 - Donostia - San Sebastián (España)

T. +34 90 276 00 00
industria@tecnalia.com / www.tecnalia.com



Avda. Montes de Oca, 1
28703 - San Sebastián de los Reyes - Madrid (España)

T. +34 91 659 86 00
www.tecnaTom.es / www.tecnaTom-ndt.com



C/ Marie Curie, 19, 4ª planta
28521 - Rivas-Vaciamadrid - Madrid (España)

T. +34 91 309 86 00
comunicacion@oesia.com / www.grupooesia.com



C/ Julián Camarillo 4, Edificio B, 4ºD
28037 - Madrid (España)

T. +34 93 583 02 02
info@telespazio.es / www.telespazio.es



C/ Rivas, 10 - 12 (Local)
28821 - Coslada - Madrid (España)

T. +34 91 672 27 31
infos@temai-ingenieros.com / www.tamai-ingenieros.com

THALES

Parque Tecnológico de Leganés - C/Diego Marín Aguilera, 1
28919 - Leganés - Madrid (España)

T. +34 91 453 24 00
info.es@thalesgroup.com / www.thalesgroup.com



C/ Einstein, 7 (PTM)
28760- Tres Cantos - Madrid (España)

T. +34 91 807 79 00
info.es@thalesgroup.com / www.thalesgroup.com



Parque Empresarial La Negrilla - C/ Papiro nº 8-9
41016 - Sevilla (España)

T. +34 95 452 61 95
aero.spain@trigo-group.com /
www.trigo-group.com/en/industries/aerospace



Pol. Ind. del Tambre - Via Edison, 17
15890 - Santiago de Compostela - A Coruña (España)

T. +34 98 158 03 22
repcion@urovesa.com / www.urovesa.com

ENTIDADES COLABORADORAS



C/Maria de Luna, 11
50018 - Zaragoza (España)

T. +34 97 674 33 83
n.sanz@aeronauticaragon.com / www.aeronauticaragon.com



Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía - C/Ingeniero Rafael
Rubio Elola, 1 (Centro de Empresas), 2ª Pl. Of. M.2.4. Oeste
41309 - La Rinconada - Sevilla (España)

T. +34 95 509 72 37
info@andaluciaaerospace.com / www.andaluciaaerospace.com/es



Parque tecnológico, 303
48170 - Zamudio - Vizcaya (España)

T. +34 94 431 89 87
hegan@hegan.aero / www.hegan.aero



Pº de la Castellana, 91 - 4ª
28046 - Madrid (España)

T. +34 91 399 75 87
cluster@madridaerospace.es / www.madridaerospace.es





